

HiNelson



Navigare nello Ionio

Piccolo Portolano 2019

Navigare nello Ionio in sicurezza e libertà. Venti ricorrenti, rotta, numeri utili e riferimenti per la comunicazione, aree di attenzione e non percorribili e divieti, alternative al percorso, accessori utili. Un guida facile e veloce per chi vuole scoprire il mar Ionio. Adesso molla l'ancora e traccia la tua rotta. Un vero e proprio portolano con i consigli e le storie di chi ha già solcato questa rotta lungo le coste dello Ionio.

Consigli: partenza in sicurezza, come e dove ormeggiare, posto barca e rimessaggio

Alcuni suggerimenti per una **partenza in sicurezza**; prima di partire ispeziona bene la barca e assicurati che sia tutto in ordine. La rizzatura della cambusa e dei contenuti degli armadietti e gavoni porta via del tempo ma, una volta trovato il giusto spazio per collocare le tue cose, diventerà un lavoro automatico. La rizzatura evita che tutto rotoli in giro per la barca quando si prende mare grosso.



Controlla che le **sentine** siano pulite e non bagnate. Prova le pompe di sentina sempre. Io mantengo sempre a bordo inoltre [due taniche](#) da 22 litri di gasolio, circa 45 litri, posso così contare su circa 12 ore aggiuntive di navigazione a motore.

Controlla **SEMPRE** il livello dell'olio motore grazie all'astina di controllo. Questo è il consiglio che ti darà qualunque vecchio marinaio.

Assicurati di possedere le **carte delle zona** (che in Italia sono Obbligatorie) e il Portolano, indispensabile se non conosci la zona e nella scelta del porto dove atterrare. Se hai intenzione di fermarti in una marina lungo la rotta chiama prima di partire che il Marina od il Porto in cui vuoi approdare ed accertati che abbiano posti di transito liberi.

La nostra **check-list** di cose da controllare prima di partire; previsioni [meteo](#) tramite [VHF](#), Cambusa, rizzaggio delle provviste ottimale, equipaggiamento in ordine, Sentine, predisposizione [attrezzatura](#) di sicurezza a portata di mano.

E' importante scrivere la tua **check-list** e tienila a portata di mano mentre lasci l'ormeggio!

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Tipologie di approdo

Da cosa si differenziano gli approdi? In questa lista ho cercato di inserire tutti i tipi di approdi conosciuti.

Porto

Un porto è una struttura naturale o artificiale posta su una costa che consente approdo e protezione dagli elementi a natanti, imbarcazioni e navi. I porti nascono durante l'antichità come punto di partenza, arrivo o scalo per permettere il commercio fra luoghi lontani.

Classificazione dei porti in base alla loro localizzazione

Porto esterno. Questo tipo di porti sono molto spesso ricavati da anse naturali, baie o golfi sulla costa ma possono anche essere costruiti presso punti diversi dalle baie. In questo caso le strutture artificiali a protezione del porto sono imponenti proprio a causa della posizione. Il fondale dei porti è molto pronunciato e atto a ricevere navi di ogni stazza.

Porto Interno. I porti ottenuti grazie a scavi nel retroterra, entro lagune marine, negli estuari fluviali o in terreni vicini al mare.

A loro volta vengono distinti in

Porto Commerciale o Industriale

Chiamati anche Terminal questi porti sono deputati alla movimentazione di merci e materie prime tramite uno o più ormeggi per navi di grossa stazza. Essendo porti di grandi dimensioni sono costituiti da una moltitudine di strutture e protetti da grandi moli esterni protetti a loro volta da blocchi di cemento, dighe foranee o da grandi pietre frangiflutti. I moli interni e le banchine consentono a grosse navi come Cargo o Tanker il carico e lo scarico delle merci. Grosse gru fisse o mobili che movimentano i container si trovano solitamente in prossimità di ampi spazi quali piazzali per lo stoccaggio.

Porticciolo Turistico e Marina Privato

Questo tipo di porto è il preferito dai diportisti. Per intenderci è quel tipo di porto in cui si fa la passeggiata la sera per ammirare le barche ormeggiate. Rispetta regole differenti dai porti commerciali dato che la loro destinazione principale sono le barche private quali natanti di varia stazza.

Si trova in genere in località dall'anima turistica ed è normalmente il vecchio porto del paese riconvertito a porticciolo. Quando sono costruiti ex novo magari insieme a complessi residenziali la loro tipologia è artificiale mentre sono naturali se ricavati in baie o insenature esistenti.

E' dotato di quei comfort di cui si ha bisogno quando sei in porto, detti servizi. Colonnine che distribuiscono acqua e luce, distributori di carburante in banchina o tramite autobotte, minimarket di generi alimentari,

piccoli negozi di nautica, piccole strutture quali gru o travel lift, officine in cui poter riparare la propria imbarcazione e tutto ciò che può servire nell'immediato.

La differenza sostanziale fra porticciolo turistico e marina, oltre alla dimensione, sta nella proprietà. Il primo molto spesso è comunale mentre il secondo è privato.

Porto Canale

Porto costruito utilizzando l'ultimo tratto di un fiume, oppure lagune, canali artificiali. A seconda della dimensione può essere utilizzato direttamente attraccando all'inglese lungo le rive trasformate in banchine. Normalmente, una volta messa una certa distanza fra la barca e l'imboccatura del porto sarai ottimamente protetto.

A volte è possibile trovare una zona o banchina apposita deputata all'uso diportistico. Alcuni porti canali ospitano intere strutture private, darsene, cantieri.

Darsena

Una darsena non è nient'altro che uno specchio d'acqua completamente protetto a cui vi si può accedere da una sola parte. Data l'assenza di moto ondoso questi spazi sono normalmente utilizzati dai cantieri per manutentare barche oppure come rimessaggio in acqua.

Le darsene attrezzate con servizi possono fregiarsi del titolo di Marina privato, come vedremo più avanti.

Banchina o Pontile

Sono strutture temporanee non protette dal mare. Possono essere installate ovunque le condizioni climatiche lo permettano. Molto spesso strutture di questo tipo appaiono in estate nei pressi dei villaggi turistici e scompaiono in autunno a causa del peggioramento delle condizioni MeteoMarine.

Spiaggia Attrezzata

Anche qui troviamo delle strutture temporanee che permettono di varare e alare piccole imbarcazioni in spiagge abbastanza riparate. Alcune sono provviste di corpi morti a quali poter ormeggiare. Tipicamente estiva.

Rada

Se sei all'ancora in una baia ben protetta e, in assenza di venti tesi, hai la possibilità di raggiungere la costa su un piccolo tender allora si dice che sei in "rada".

Le rade migliori sono protette su tre lati ed hanno un solo vento di traversia. Se vuoi sapere esattamente cos'è e come si ormeggia in rada leggi il mio articolo ["Come Ormeggiare in Rada"](#).

La PUGLIA

Rotta Nautica da Leuca a Gallipoli e dove ormeggiare

Il nostro primo articolo sulla Navigazione nel Mar Ionio. Nello scorso articolo dedicato alla [Rotta Nautica dal Porto di Brindisi a Leuca](#) abbiamo raggiunto la posizione 39°47'41"N e 18°21'33"E. In questo articolo partiamo da Leuca e atterriamo a Gallipoli, una cittadina ricca di approdi per la nostra bella barca.

Porto di Santa Maria di Leuca – Puglia: come ormeggiare e come prendere il mare

Santa Maria di Leuca è un porto sia turistico che peschereccio difeso da un lungo molo foraneo ed un molo di sottoflutto. Il molo è banchinato ed all'interno troverai alcuni pontili.

Accedi sempre contattando l'Autorità preposta sul canale 12 e ad una velocità massima di due nodi. 700 posti barca di cui 70 per il transito promettono un comodo alloggio per la tua barca. Il fondo va dai 2 metri ai 7.5 metri. Attento a Libeccio. Troverai ridosso dal I e IV Quadrante.

Ogni tipo di servizio è presente, dai basilari fino alla cambusa ed allo shopping nel pittoresco centro di Santa Maria di Leuca.

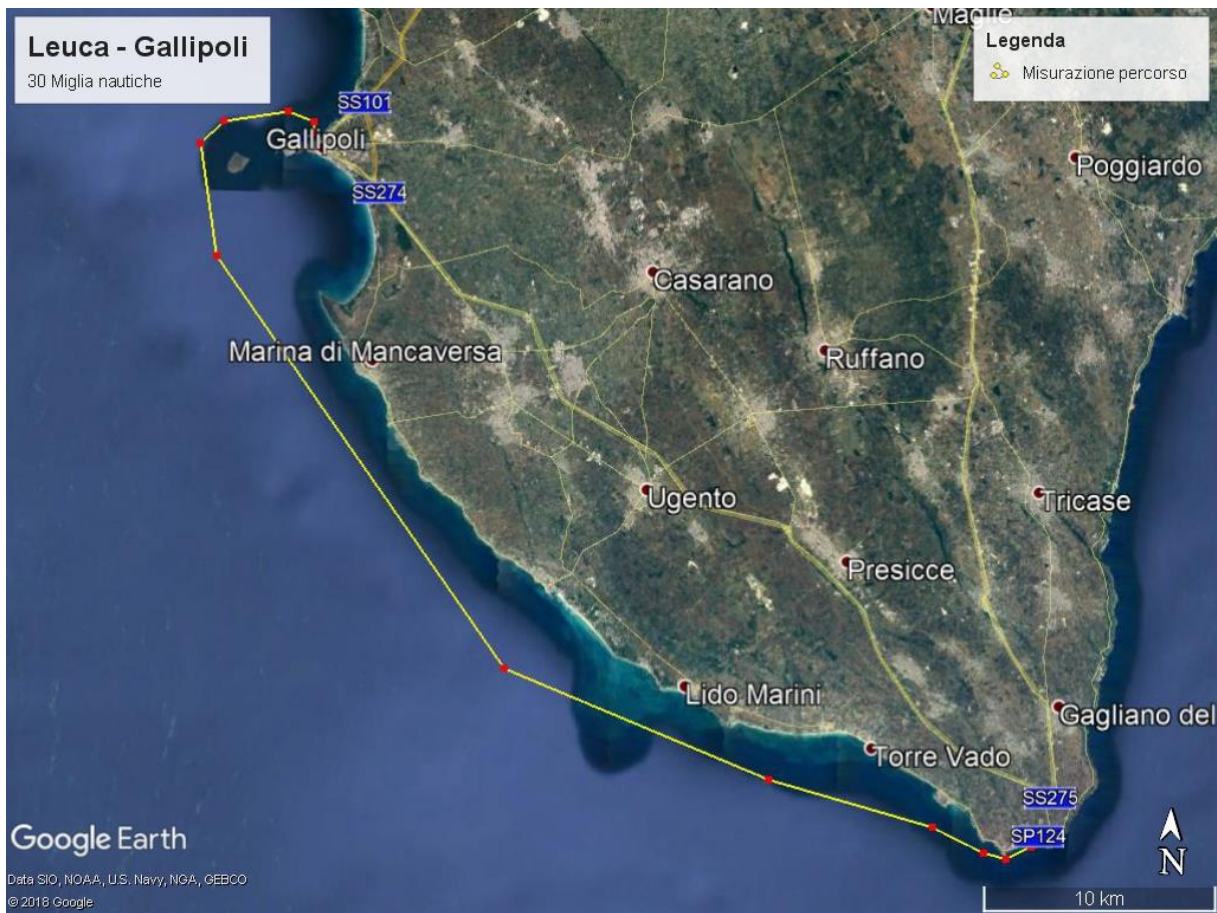


Avvisa sul canale 12 del tuo VHF che stai uscendo dal porto Santa Maria di Leuca e, dopo i controlli di rito, lasciati alle spalle questa piccola perla pugliese. Una volta passata Punta Meliso comincerai a risalire all'interno del Golfo di Taranto. Attento al Libeccio uscendo dal porto. Di notte passa fra il fanale rosso ed il

fanale verde. Procedi in direzione Est. Come sempre, allontanati dalla costa. [Radar acceso](#) per ogni evenienza.

Rotta nautica nello Ionio per Leuca

Procedi in direzione Est, bussola su 287° , se hai intenzione di navigare di notte mantieniti sempre largo per evitare la maggior parte dei pericoli ed evitare i fondali bassi e rocciosi. Lo strumento più importante di cui disponi sono i tuoi occhi! Mantienili quindi in allenamento usando un bel [binocolo](#) oltre agli ausili elettronici.



Questa rotta ci porterà da Leuca a Gallipoli. Percorriamo circa 30 miglia nautiche. La costa è bassa e rocciosa quindi eviterai di passare sottocosta a meno che non vuoi o devi atterrare in qualcuno dei porti che menzioneremo più avanti. Attento durante gli avvicinamenti su questa costa dato che la presenza di scogli è alta perché in alcuni punti i fondali sono bassi anche a distanza.

Per avere un'idea di che tempo farà esistono alcuni segni premonitori.

A Leuca dovrai fare attenzione ai colpi di vento da Nord Est i quali vengono preannunciati dalle nubi sulle colline sopra il mar Piccolo.

Se a Castro Marina invece noterai nuvole a Ovest aspetta vento da Levante.

Nei pressi di Gallipoli invece dovrai porre attenzione al vento.

Mare lungo da Sud annuncia venti meridionali.

Se al crepuscolo vedrai le montagne di Rossano Calabro aspetta Scirocco!

Al mattino presto il vento spira da Est e noti che il mare va ingrossandosi allora è molto probabile che arriverà scirocco forte.

Se con vento da sud est il cielo sarà particolarmente chiaro al mattino ad ovest rinforza gli ormeggi se sei in porto dato che il vento presto spirerà da quella direzione.

Dopo esserci lasciati alle spalle Punta Ristola e Punta Meliso il primo approdo che incontreremo in navigazione sarà

Torre Vado: posto barca in un piccolo porto

Piccolo porto occupato quasi interamente da barche da pesca locali. Un possente molo di sopraflutto ed uno più modesto di sottoflutto proteggono questo porticciolo. Attenzione all'entrata poco ampia. Stai sulla destra per quanto riesci.

Attento alle frequenti secche fra questo porto e Torre Pali.

Ridosso da III Quadrante. Traversia vento da Ovest. Posti barca 172. [VHF](#) canale 16. Fondo da 2 metri a 3 metri.

I Servizi comprendono rifornimento di carburante in città, scivolo, scalo alaggio.

Torre Pali: non ormeggiare di notte

Una piccola Darsena aperta ad Est. fondali bassi al di fuori del canale di entrata. Non tentare la sorte di notte.

Ridosso da Nord Ovest e Ovest. Attento a vento da Nord. [VHF](#) canale 16. Fondo da 0.1 metri a 3 metri.

I Servizi comprendono presa acqua/elettricità ed uno scivolo piccolo.

Torre San Giovanni d'Ugento: ormeggiare con attenzione

Un molo foraneo di sopraflutto ed uno di sottoflutto. Attento alle secche d'Ugento, segnalate da una boa a 2.5 miglia SSE della Torre. Anche qui bassi fondali. Azzarda un'entrata notturna solo con mare piatto. All'entrata del porto è presente un grosso scoglio.

Ridosso da I Quadrante. Traversia II e III Quadrante. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1 metri a 2 metri.

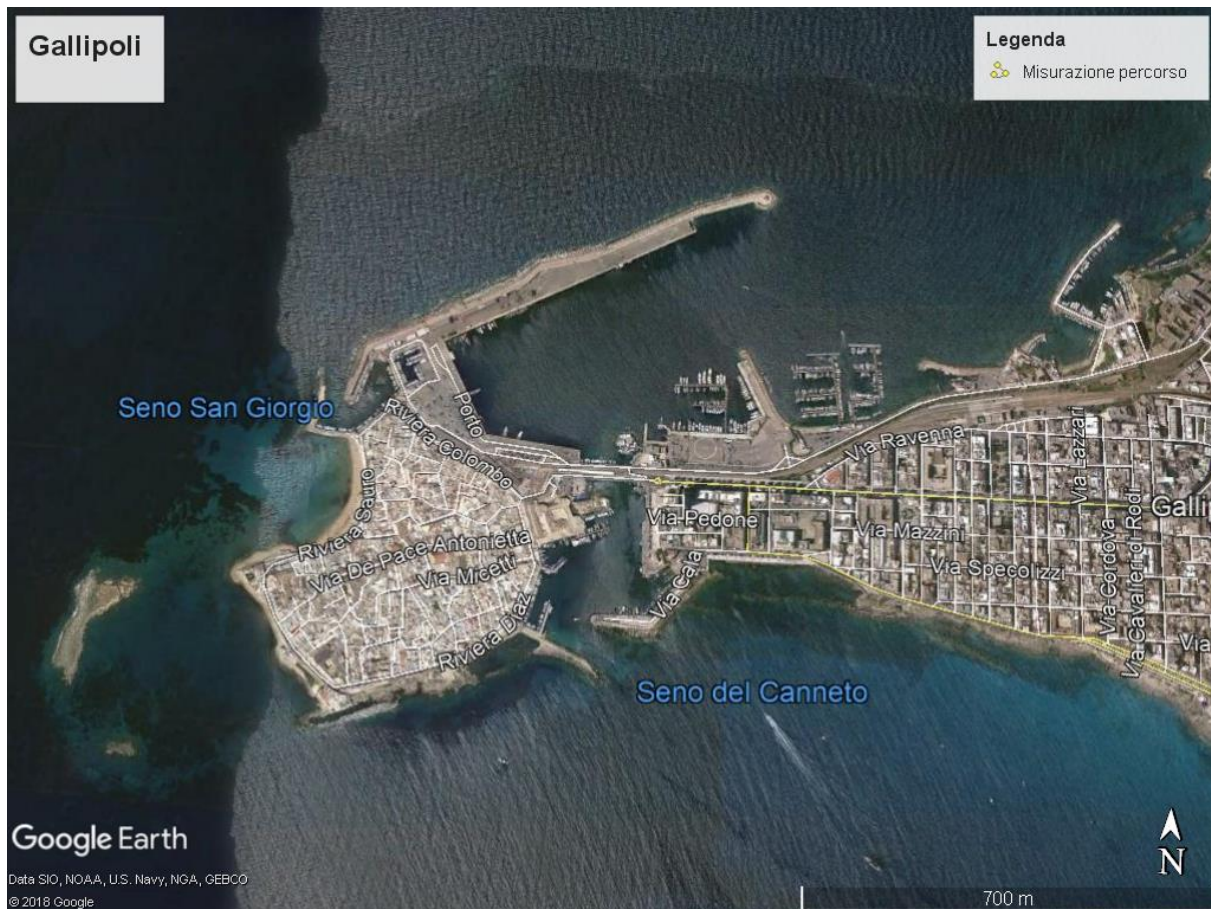
I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua, corrente elettrica, cambusa, scivolo.

Arrivo a Gallipoli: prenotare il posto barca

Gallipoli è conosciuta come la Perla dello Ionio ed a ragion veduta. Grazie alla ricchezza del suo patrimonio storico e culturale è stata inserita tra quelle città che saranno decretate Patrimonio dell'umanità. Clima tipicamente mediterraneo, quindi estati calde ed umide ed inverni miti.

In parte sulla terraferma ed in parte su di un isolotto dove potrete ammirare ed usare come punto cospicuo il Castello Revellino. Un altro segno distintivo di Gallipoli è il grattacielo alto più di 50 metri che sventa appena sopra la Capitaneria di Porto.

Meta turistica d'eccellenza nel Salento. Quindi onde evitare spiacevoli inconvenienti legati al posto barca o transito devi chiamare e prenotare sempre in Marina.



Seguendo la nostra rotta da Leuca il primo approdo che troviamo è il

Seno del Canneto: vietato ormeggiare

Ben riparato da due moli frangiflutti questo porto è quasi interamente occupato da pescherecci. E' vietato l'ormeggio previa autorizzazione. Una volta entrati troverete due pontili della Lega Navale. Attenti in avvicinamento.

Ridosso da I, II e III Quadrante. Attento a Libeccio. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1.5 metri a 5 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante, fontanella, cambusa, scivolo, scalo, riparazioni scafi in legno.

San Giorgio: come ormeggiare

All'interno del Porto Commerciale troverete San Giorgio. Attenti in avvicinamento alla Secca del Rafo.

Ridosso da II, III e IV Quadrante. Attento a Maestrale. [VHF](#) canale 11 o 16. Fondo da 0.5 metri a 2 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante, fontanella, cambusa, scivolo, scalo, riparazioni scafi in legno.

Porto Mercantile: posto barca disponibile

A Nord della città vecchia. Entrando dirigetevi subito a sinistra dove vedrete due pontili. Anche qui occhio alla Secca del Rafo.

Ridosso da II, III e IV Quadrante. Attento a vento da Nord Est. Posti barca 150. [VHF](#) canale 12 o 16. Fondo da 5 metri a 15 metri.

I Servizi comprendono tutto ciò che un porto commerciale può offrire; distributore di carburante, acqua e luce, cambusa, scivolo, gru, travel lift, riparazioni varie, negozi di nautica, servizi igienici con doccia.

Cala Fontanelle

Buon riparo ma molo sempre occupato.

Ridosso da I, III e IV Quadrante. Attento al Libeccio. [VHF](#) canale 11 o 16. Fondo da 0.5 metri a 4 metri.

I Servizi non ci sono, nemmeno quelli basilari dato che si tratta più di un singolo molo ad uso pubblico.

Darsena Fontanelle: ormeggiare con comodità

Marina privata chiusa da un molo di sopraflutto. Molto bella e comoda.

Ridosso da Est e Sud Est. Attento al vento da Nord. Posti barca 130 [VHF](#) canale 16. Fondo da 1 metri a 3 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante, acqua e luce, cambusa, scivolo, gru, travel lift, riparazioni varie, negozi di nautica, servizi igienici con doccia.

Porto Gaio: ormeggiare in Marina

Anche Porto Gaio è un Marina privato. E' costituita da un avamporto e da un molo foraneo che ripara un lungo pontile. Per accedere segui il canale segnalato dalle boe arancioni.

Ridosso da I, III e IV Quadrante. Attento alla Tramontana. Posti barca 120. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1.8 metri a 5 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante, acqua e luce, cambusa, scivolo, gru, travel lift, riparazioni varie, negozi di nautica, servizi igienici con doccia.

Per qualunque informazione puoi chiamare l'Ufficio Circondariale Marittimo al n. 0833.266862

Rotta Nautica da Gallipoli a Taranto

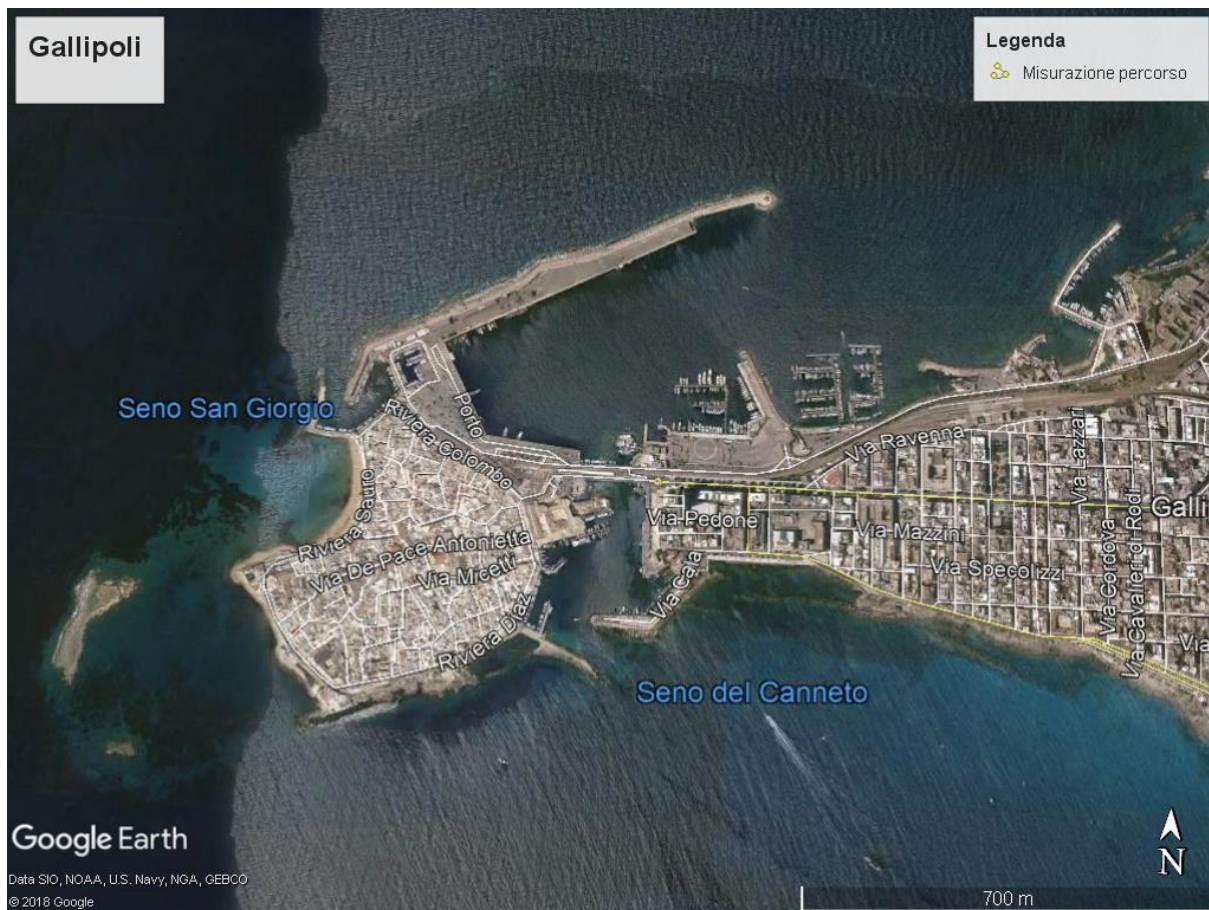
Continuiamo la nostra Navigazione nel Mar Ionio. Nello scorso articolo dedicato alla [Rotta Nautica dal Porto di Leuca a Gallipoli](#) abbiamo raggiunto la posizione 40°03'39"N e 17°59'29"E. In questo articolo lasciamo Gallipoli e arriviamo a Taranto, ultimo grande approdo composto da più porti e Marina.

Ricordatevi che in buona parte del Golfo di Taranto troverete regolamenti precisi a causa degli insediamenti militari. Più in generale attenti alle numerose secche.

Stiamo risalendo la costa della Puglia Ionica da Sud verso Nord Ovest all'interno del Golfo di Taranto. Le condizioni Meteo che incontrerai sono simili al tratto precedente.

Porto di Gallipoli – Puglia

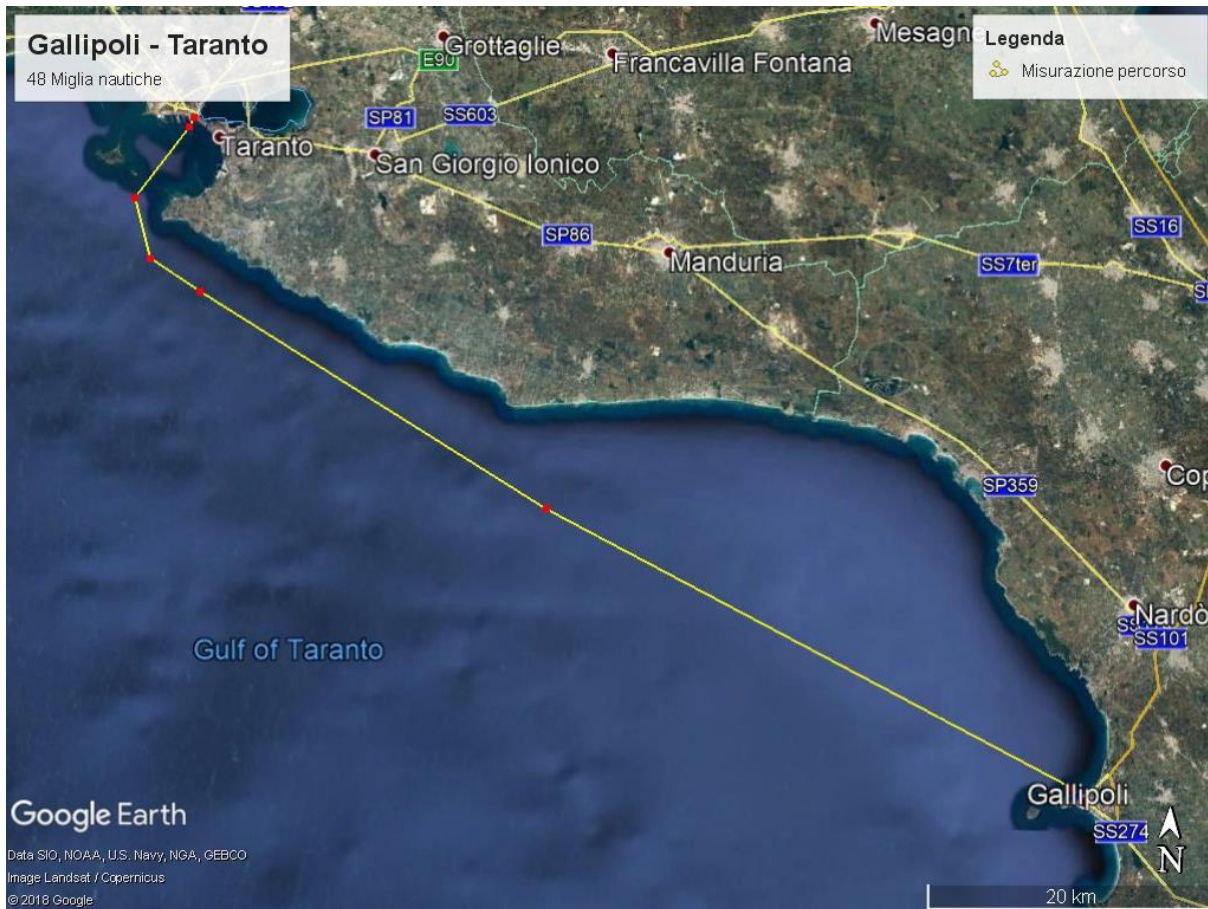
Per sapere come districarti nei molti approdi che troverai a Gallipoli ti rimando al mio articolo precedente [Rotta Nautica dal Porto di Santa Maria di Leuca a Gallipoli](#).



Come regola generale avvisa sul canale 16 del tuo VHF che stai lasciando il porto e dichiara la tua destinazione e, una volta ricevuta risposta prendi il mare. Una volta passata Punta Meliso comincerai a risalire all'interno del Golfo di Taranto. Attento al Grecale uscendo dal porto. In notturna segui sempre le segnalazioni luminose. Procedi in direzione Nord Ovest. un occhio di riguardo alla Secca del Rafo e ai numerosissimi scogli e scoglietti presenti in questa zona. Come sempre, allontanati dalla costa. [Radar e AIS acceso](#) per ogni evenienza.

Rotta nautica nello Ionio per Taranto

Procedi in direzione NordEst, bussola su 300°, mantieniti sempre largo per evitare la maggior parte dei pericoli ed evitare i fondali bassi e rocciosi.



Questa rotta ci porterà da Gallipoli a Taranto. Percorriamo circa 48 miglia nautiche. La costa è bassa e rocciosa quindi evita di passare sottocosta. Attenzione nei pressi di San Cesario soprattutto d'estate. Presenza di scogli non segnalati quindi massima concentrazione sulla rotta e sul timone.

La costa è intervallata da bellissime calette sabbiose che invogliano proprio a fermarsi per fare un bel bagno. Controllate bene le carte ed il plotter per la presenza di scogli e procedete a non più di due nodi in prossimità della costa per limitare i danni di un eventuale strisciata su di uno scoglio.

Per avere un'idea di che tempo farà esistono alcuni segni premonitori.

Nei pressi di Gallipoli invece dovrai porre attenzione al vento.

Mare lungo da Sud annuncia venti meridionali.

Se al crepuscolo vedrai le montagne di Rossano Calabro aspetta Scirocco!

Al mattino presto il vento spira da Est e noti che il mare va ingrossandosi allora è molto probabile che arriverà scirocco forte.

Se con vento da sud est il cielo sarà particolarmente chiaro al mattino ad ovest rinforza gli ormeggi se sei in porto dato che il vento presto spirerà da quella direzione.

Fra Taranto e Porto Cesareo se al mattino il vento è Levante ed il cielo è particolarmente chiaro verso Ovest il vento quasi sicuramente girerà di 180° e comincerà a spirare da Ponente.

Se con vento da Est il mare comincia ad ingrossarsi allora aspettati Scirocco sostenuto.

Dopo esserci lasciati alle spalle Gallipoli e l'Isolotto S. Andrea il primo approdo che incontreremo in navigazione sarà

S. Caterina di Nardò: ormeggiare ai gavitelli rossi

Percorri il corridoio di gavitelli rossi per entrare ed uscire. Questo piccolo porto è protetto da un molo semi banchinato al quale poter attraccare. Attenzione perché una parte dello stesso molo è destinato ai natanti da pesca. Puoi ormeggiare anche ai gavitelli rossi e gialli che vedrai nella baia.

Ridosso da I e II Quadrante. Traversia vento da Libeccio. Posti barca 10. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1 metri a 4 metri.

I Servizi comprendono rifornimento di fontanella, cambusa in paese, scivolo, scalo alaggio, riparazioni varie.

Porto Cesareo: posto barca disponibile

Una insenatura naturale riparata da una penisola chiamata La Strega. Quattro banchine all'interno di questo stupendo porto naturale. Potrai entrare solo dalle 8.00 alle 19.00 quindi pianifica bene le tue soste. Il vento migliore per entrare in sicurezza è la tramontana.

Ridosso da II e III Quadrante. Attento a vento da Sud Ovest. [VHF](#) canale 16. Posti barca 300. Fondo da 0.8 metri a 2 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante, prese acqua/elettricità, scivolo, scalo, gru, travel lift, riparazioni varie.

Area naturale Marina protetta Porto Cesareo

L'Area Marina Protetta Porto Cesareo è una Riserva Marina dello Stato affidata ad un Consorzio di Gestione costituito dai due comuni di Porto Cesareo e di Nardò. L'AMP è suddivisa in: 2 Zone A, due Zone B, una Zona C come da foto seguente. L'A.M.P. Porto Cesareo è l'unica Riserva Marina Statale del Salento.

L'AMP Porto Cesareo si estende per 32 Km di costa nella parte orientale del Golfo di Taranto, che costituisce la zona più settentrionale del Mar Ionio.



E' stata inserita nella lista delle Aree Specialmente Protette di Importanza Mediterranea.

La costa dell'area marina protetta è limitata a Nord da Punta Prosciutto e a Sud da Torre Inserraglio, con tratti di costa sabbiosa alternati a tratti di litorale basso e roccioso, ricco di isolotti e scogli affioranti.

Consiste di tre zone distinte con differenti regolamento per diporto.

La Zona A (Zona di Riserva Integrale). E' vietata qualunque tipo di attività ad eccezione della ricerca scientifica.

La Zona B (Zona di Riserva Parziale). Sono permesse la balneazione, le attività subacquee compatibili con la tutela dell'ambiente naturale, l'accesso e la navigazione delle imbarcazioni autorizzate ad una velocità inferiore ai 10 nodi.

La Zona C (Zona di Riserva Generale). Sono consentite tutte le attività permesse in Zona B, ed in più l'ancoraggio ad apposite strutture, e la pesca sportiva. NO pesca subacquea in apnea.

Campomarino: come ormeggiare

Ben riparato da due moli frangiflutti banchinati. Dirigiti a Ovest per la sezione turistica del porto. Durante la primavera i colpi di vento da Ponente sono più che frequenti. Attenti in avvicinamento agli scogli..

Ridosso da I, II e IV Quadrante. Attento a Scirocco ed ai colpi di vento. [VHF](#) canale 16. Posti barca 300. Fondo da 1 metri a 4 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante, acqua/elettricità, fontanella, cambusa, scivolo, scalo, gru, riparazioni scafi in legno.

Porto Saguerra: dove ormeggiare

Piccola darsena. Non entrare se tira Scirocco. Attento in avvicinamento ai bagnati!

Ridosso da Nord. Attento a Ponente. [VHF](#) canale 13. Fondo da 0.7 metri a 4 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in paese, fontanella, cambusa in paese, scivolo, scalo, riparazioni scafi in legno.

Lido Gandoli: ormeggiare solo per necessità

Entra solo se veramente necessario. Attento all'insabbiamento.

Ridosso da II Quadrante. Attento a Libeccio e Scirocco. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1.5 metri a 5 metri.

I Servizi comprendono fontanella, cambusa, gru, riparazioni scafi in legno.

Mon Rêve: vietato ormeggiare senza autorizzazione

E' l'approdo di un villaggio turistico. Attenti agli scogli entrando a sinistraa due moli frangiflutti questo porto è quasi interamente occupato da pescherecci. E' vietato l'ormeggio previa autorizzazione. Una volta entrati troverete due pontili della Lega Navale. Attenti in avvicinamento.

Ormeggia alla fonda. Nessun Ridosso. No [VHF](#). Posti barca 10. Fondo da 1 metri a 2.4 metri.

I Servizi comprendono energia elettrica e cambusa.

Arrivo a Taranto: ormeggiare nel Mar Piccolo

Fu fondata dagli Spartani nell'VIII secolo a.C. La città divenne fra le più importanti della Magna Grecia e di tutto il mondo antico. Conosciuta come "La città dai due mari" è divisa in Taranto Vecchia e Nuova. Collegate tra loro dal ponte girevole che vedrai in foto poco più avanti.

Il Mar Grande e il Mar Piccolo sono due golfi distinti. Nel Mar Piccolo puoi ormeggiare al Porto Mercantile ed in alcuni approdi provati che stiamo per scoprire. Clima tipicamente mediterraneo, quindi estati calde ed umide ed inverni miti.

Attento ai venti meridionali i quali sollevano mare grosso in tutti porti seguenti.



Seguendo la nostra rotta da Gallipoli il primo approdo che troviamo è la

Porto Industriale Esterno

Non c'è alcun motivo per dirigersi verso il porto industriale esterno dato che l'accesso alle piccole imbarcazioni da diporto è interdetto.

Per emergenze chiama il canale VHF 16.

Isolotto San Paolo

E' un'installazione militare a sud dell'isola San Pietro e, come ben sai, non è particolarmente gradita la presenza di imbarcazioni a meno di 200 metri dalla riva.

Porto industriale interno

Anche qui divieto di accesso per noi diportisti!

Porto Mercantile: ormeggiare in sicurezza

Finalmente un porto in cui poter approdare. Buon riparo ma attenzione in entrata alla secca della Tarantola situata a Est-NordEst della scogliera di S.Vito e alla secca della Sirena a circa 0.8 Miglia a Sud Ovest dell'imboccatura del porto. Entrambe segnalate.

Ridosso da I e II Quadrante. Attento al Libeccio. [VHF](#) canale 12 o 16. Fondo da 1.5 metri a 3 metri.

I Servizi comprendono tutto ciò che un porto può offrire; distributore di carburante, acqua e luce, cambusa, scivolo, gru, travel lift, riparazioni varie, negozi di nautica, servizi igienici con doccia.

Taranto Yacht: 150 posti barca

Un pontile all'interno del porto mercantile lungo 250 metri.

Ridosso da II, III e IV Quadrante. Attento a vento da Nord Est. Posti barca 150. [VHF](#) canale 12. Fondo da 1.5 metri a 8 metri.

I Servizi sono gli stessi del porto mercantile.

Marina Taranto Molo Sant'Eligio: come ormeggiare

All'interno del Porto Mercantile troverai anche questo suggestivo Marina. Pontili galleggianti protetti dalla diga nella città Vecchia.

Ridosso da I e II Quadrante. Attento a Maestrale. [VHF](#) canale 08. Fondo da 4 metri a 12 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante, fontanella, cambusa, scivolo, scalo, gru e riparazioni scafi in legno.

Lega Navale: ormeggiare solo per i soci

Attento alla Secca della Tarantola e alla secca della Sirena entrambe segnalate da una meda. Accesso riservato esclusivamente ai soci. Ben riparato da due moli frangiflutti. Una volta entrato troverai una grande banchina ad accoglierti.

Ridosso da Nord. Attento a Maestrale. [VHF](#) canale 06. Fondo da 0.5 metri a 1.8 metri.

I Servizi comprendono, fontanella, cambusa, scivolo, scalo, riparazioni scafi in legno.

Per qualunque informazione puoi chiamare l'Ufficio Circondariale Marittimo al n. 099.4713611

BASILICATA e CALABRIA

Rotta Nautica da Taranto a Crotone e dove ormeggiare

Nello scorso articolo dedicato alla [Rotta Nautica da Gallipoli a Taranto](#) siamo giunti infine all'ultimo porto della Puglia, Taranto. In questo nuovo articolo attraverseremo la Basilicata Ionica ed atterreremo in Calabria, al Marina di Crotone.

Abbiamo raggiunto la posizione 40°28'41"N e 17°13'31"E con la scorsa rotta nautica nello Ionio. La rotta che ti presento è più lunga delle altre già proposte, questo a causa della ridotta disponibilità di approdi in questo tratto di mare. In questo articolo lasciamo Taranto e atterriamo a Crotone, primo grande approdo della costa ionica calabra.

Il golfo di Taranto, che è quella porzione di mare racchiusa fra Punta Meliso e Crotone, è il più grande d'Italia. La profondità raggiunge i 1500 metri.

Ricordatevi che in buona parte del Golfo di Taranto troverete regolamenti precisi a causa degli insediamenti militari. Più in generale attenti alle numerose secche.

Cominciamo la discesa verso Capo Rizzuto per poi procedere verso Roccella Jonica, come vedremo nei prossimi articoli. Le condizioni Meteo che incontrerai sono simili al tratto precedente.

La circolazione delle masse d'acque nel mar Ionio avviene in senso antiorario. Nel Golfo occhio quindi alle correnti che in alcuni periodi dell'anno possono arrivare fino ad un nodo. Famose sono le "Tarantate", forti colpi di vento da Nord – Ovest. Se avvistate dense nuvole all'orizzonte percorse da scariche elettriche preparate la barca.

Porto di Taranto – Puglia: ormeggiare nel Mar Piccolo

Fu fondata dagli Spartani nell'VIII secolo a.C. La città divenne fra le più importanti della Magna Grecia e di tutto il mondo antico. Conosciuta come "La città dai due mari" è divisa in Taranto Vecchia e Nuova. Collegate tra loro dal ponte girevole.

Il Mar Grande e il Mar Piccolo sono due golfi distinti. Nel Mar Piccolo puoi ormeggiare al Porto Mercantile ed in alcuni approdi privati. Clima tipicamente mediterraneo, quindi estati calde ed umide ed inverni miti.

Attento ai venti meridionali i quali sollevano mare grosso in tutti porti seguenti.

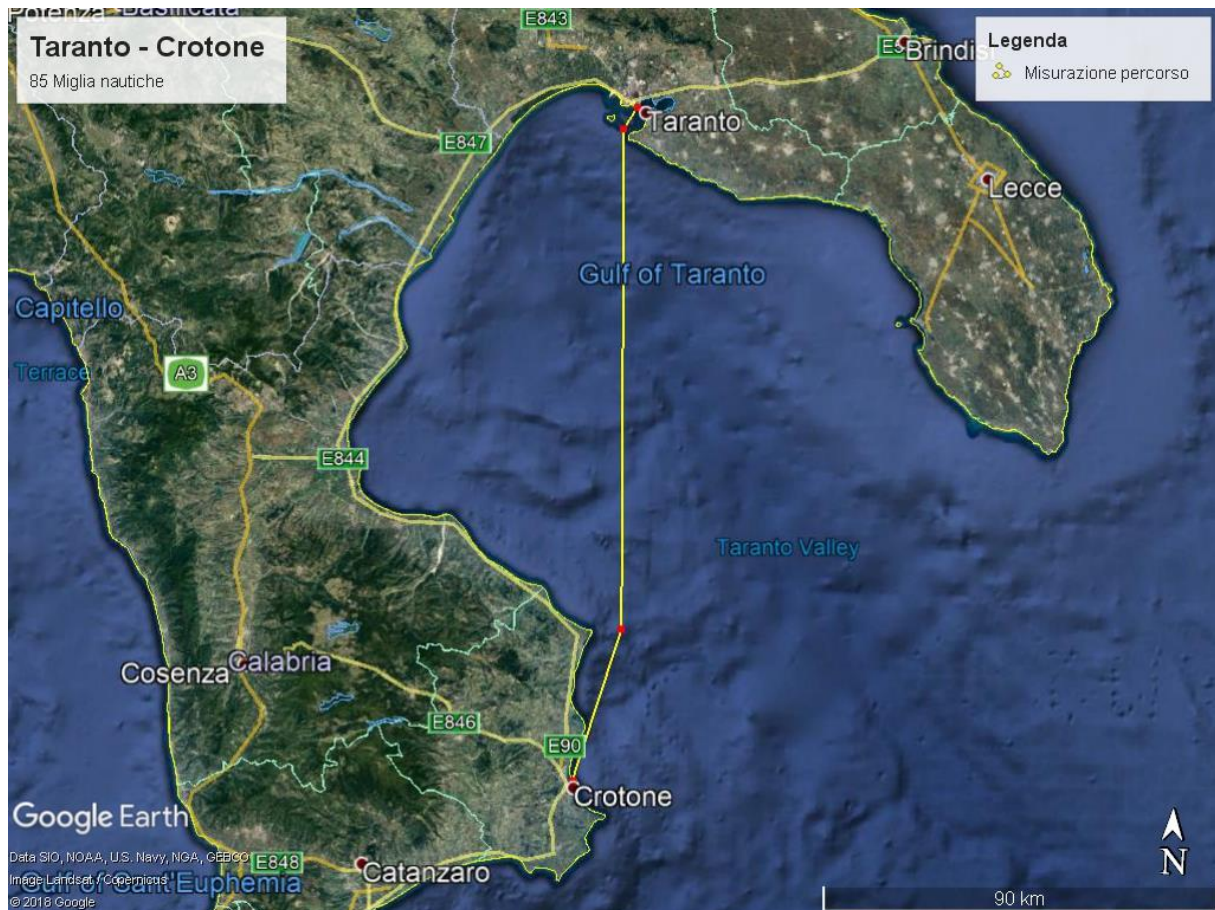
Per sapere come districarti nei molti approdi che troverai a Taranto ti rimando al mio articolo precedente [Rotta Nautica da Gallipoli a Taranto](#).



Come regola generale avvisa sul canale 16 del tuo VHF che stai lasciando il porto e dichiara la tua destinazione e, una volta ricevuta risposta prendi il mare. Attenzione in uscita alla secca della Tarantola situata a Est-NordEst della scogliera di S.Vito e alla secca della Sirena a circa 0.8 Miglia a Sud Ovest dell'imboccatura del porto. Entrambe segnalate. Attento al Grecale uscendo dal porto. In notturna segui sempre le segnalazioni luminose. Procedi in direzione Nord Ovest. Come sempre, allontanati dalla costa. [Radar e AIS acceso](#) per ogni evenienza.

Rotta nautica nello Ionio per Crotone

Procedi in direzione Sud, bussola su 180°, come sempre mi sento di consigliare di mantenerti largo per evitare la maggior parte dei pericoli quali le piattaforme e le secche. Assicurati di possedere un bel [binocolo](#) oltre agli ausili elettronici.



Questa rotta ci porterà da Taranto a Crotone. Percorriamo circa 85 miglia nautiche, ma solo se vogliamo tagliare in linea retta verso Crotone. Facendo lo stesso percorso sottocosta le miglia sono 113. La costa è praticamente un lunga banda bianca!

La costa è disseminata di spiagge bellissime. Controllate bene le carte ed il plotter per la presenza di scogli o secche e procedete a non più di due nodi in prossimità della costa per limitare i danni in caso di impatto.

Per avere un'idea di che tempo farà esistono alcuni segni premonitori.

Al mattino presto il vento spira da Est e noti che il mare va ingrossandosi allora è molto probabile che arriverà scirocco forte.

Se con vento da sud est il cielo sarà particolarmente chiaro al mattino ad ovest rinforza gli ormeggi se sei in porto dato che il vento presto spirerà da quella direzione.

A Taranto se al mattino il vento è Levante ed il cielo è particolarmente chiaro verso Ovest il vento quasi sicuramente girerà di 180° e comincerà a spirare da Ponente.

Se con vento da Est il mare comincia ad ingrossarsi allora aspettati Scirocco sostenuto.

Attenti alle Tarantate, i colpi di vento improvvisi! In inverno molta pioggia.

Dopo esserci lasciati alle spalle Taranto il primo approdo che incontreremo in navigazione sarà

Porto degli Argonauti: una darsena d 450 posti barca

Primo porto che incontriamo in Basilicata. Un porto costruito nel 2009. Una bella imboccatura protetta da moli foranei ti permetterà di manovrare con calma una volta entrato. Percorri il canale ed arrivi in una darsena. Da un lato vedrete il marina e dall'altro un grande Resort. Tutto nuovo e ben tenuto.

Ridosso da I e IV Quadrante. Traversia vento da Sud Est e Sud. Posti barca 450. [VHF](#) canale 74. Fondo da 3 metri a 3.5 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Marina di Policoro: perfetto per ormeggiare ed anche svernare

Secondo ed ultimo approdo della Basilicata. Porto perfetto per passare anche più di qualche giorno se non addirittura svernare. Ottimo riparo. Occhi ad entrare con Scirocco! Cosa ne dite delle casette con il posto barca privato?

Ridosso da II e III Quadrante. Attento a vento da Sud Est. [VHF](#) canale 16. Posti barca 300. Fondo da 3 metri a 3.5 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Rocca Imperiale

Siamo arrivati in Calabria. Spiaggia dove è possibile calare ancora. Nessun servizio e nessun riparo dal vento.

Roseto

Anche qui ci troviamo di fronte ad una spiaggia. Attenti agli scogli! No servizi.

Trebisacce: ormeggiare solo con tempo clemente

Piccola moletto. Attraccate solo con tempo clemente. Attento in avvicinamento ai bagnati! Rifornimento tramite autobotte e fontanella dell'acqua.

Marina Laghi di Sibari: ormeggiare facilmente

Entra navigando all'interno del canale di accesso e punta al centro dei due moli foranei, fra fanale verde e rosso. Attento agli insabbiamenti del cono di accesso! Il Marina è molto grosso, 15 pontili a disposizione. Dal tramonto all'alba è divieto di accesso a causa della chiusura delle Porte Vinciane.

Ridosso da III e IV Quadrante. Attento a Scirocco, Grecale e Levante. [VHF](#) canale 09 o 16. 205 Posti barca. Fondo da 3 metri a 3.2 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Corigliano Calabro: come ormeggiare

Un porto sicuramente particolare. Fai attenzione all'esterno agli impianti di acquacoltura. Oltre l'entrata protetta dai due moli foranei ti troverai in un bacino di espansione circolare, passa fra verde e rosso e sarai nella zona delle Darsene.

Ridosso limitato da II e III Quadrante. Attento a Ponente, Grecale e Libeccio. [VHF](#) canale 09 o 16. Fondo da 7 metri a 12 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante, scivolo, scalo alaggio, gru.

Sant'Angelo

E' la spiaggia di un villaggio turistico. No servizi.

Cariati: dove ormeggiare e servizi

Protetto da due moli banchinati in parte, Cariati è un piccolo porto peschereccio. Attento alla scogliera non segnalata in entrata.

Ridosso limitato da II e III Quadrante. Attento a Levante, Grecale. [VHF](#) canale 16. Fondo da 3.5 metri a 4 metri.

I Servizi comprendono riparazioni varie.

Cirò Marina: ormeggiare ai pontili galleggianti

Porto ultimato da poco. Due darsene protette da un molo foraneo e precedute da un bacino d'espansione. Attenti agli scogli in entrata sulla sinistra. Ormeggia ai pontili galleggianti.

Ridosso limitato da I e II Quadrante. Attento a Levante. [VHF](#) canale 16. Posti barca 350. Fondo da 3.5 metri a 5 metri.

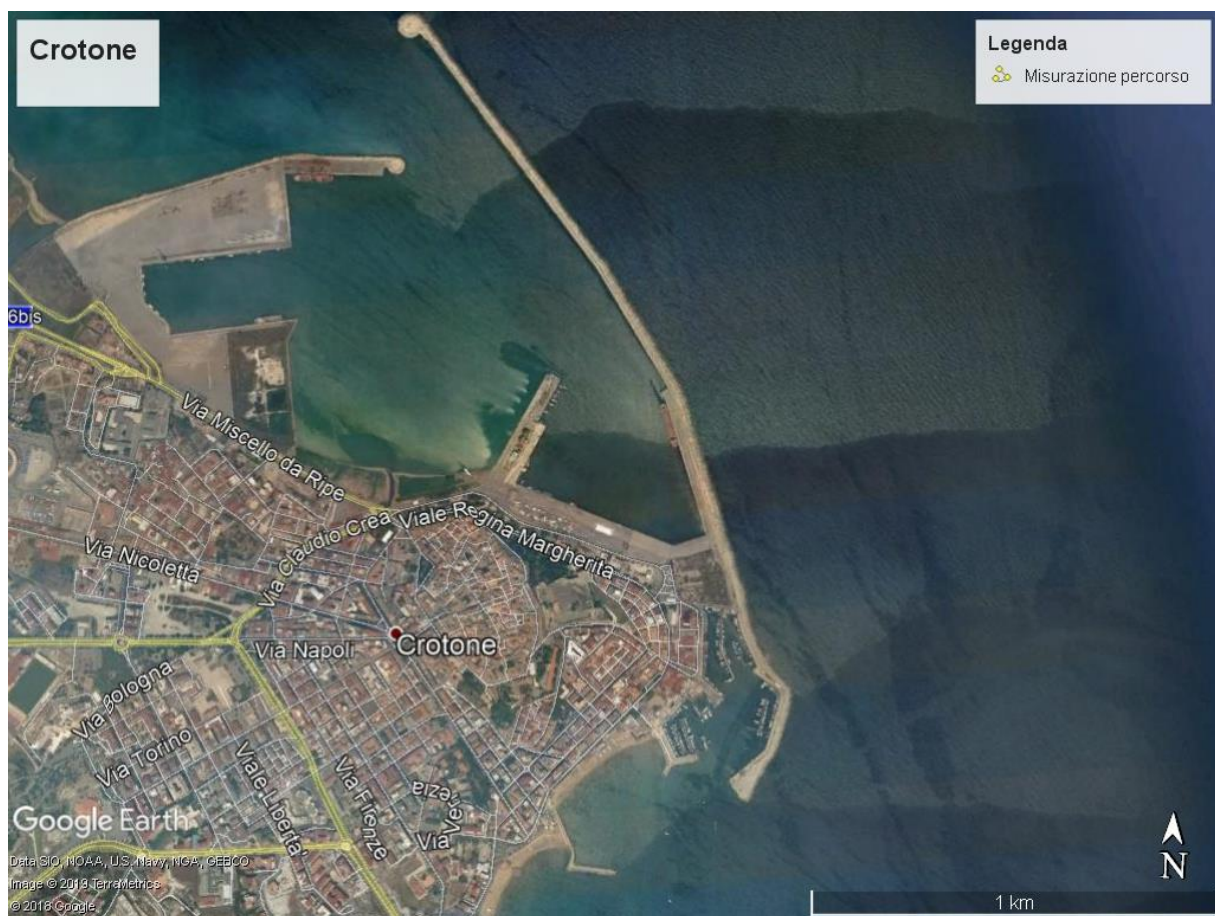
I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, fontanella, servizi igienici, cambusa, guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, riparazioni varie.

Arrivo a Crotone

Crotone fu fondata dai coloni provenienti dalla Grecia nel luogo di un preesistente insediamento indigeno, e fu il centro più importante della Magna Grecia. La città vecchia si sviluppa in un dedalo di stretti vicoli e piazzette fino a piazza Pitagora, che rappresenta il punto di contatto tra città “vecchia” e “nuova”.

Il comune confina con la riserva protetta di Capo Rizzuto, che andremo ad esplorare nel prossimo articolo!

Un curiosità! A Crotone è stato intitolato l'omonimo cratere sulla superficie di Marte



Seguendo la nostra rotta da Taranto il primo approdo che troviamo è

Porto Nuovo: avvisa prima di ormeggiare

Per entrare ed ormeggiare devi assolutamente avvisare la Capitaneria di Porto la quale ti comunicherà via radio dove poterti fermare. Attenti alla Tramontana, soprattutto d'inverno può essere particolarmente feroce.

Ridosso da Libeccio. Attento al Tramontana e Maestrale. [VHF](#) canale 16. Fondo da 3 metri a 10 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Porto Vecchio: ormeggiare facendo attenzione agli scogli

Protetto da una scogliera banchinata. Attento sia ai venti dal II Quadrante in entrata che agli scogli. Se la tua barca pesca più di due metri non potrai entrare e dovrai dirottare su Porto Nuovo.

Ridosso da I e IV Quadrante. Attento a Libeccio, Grecale, Tramontana. Posti barca 600. [VHF](#) canale 16. Fondo da 3.5 metri a 5.5 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Per qualunque informazione puoi chiamare l'Ufficio Circondariale Marittimo al n. 0962.611603

Rotta Nautica da Crotone a Roccella Ionica e dove ormeggiare

Nello scorso articolo dedicato alla [Rotta Nautica da Taranto a Crotone](#) attraversiamo il Golfo ed arriviamo a Crotone. In questo nuovo articolo attraverseremo il pericoloso Golfo di Squillace ed atterreremo sempre in Calabria, al Porto di Roccella Ionica. Abbiamo raggiunto la posizione 39°04'46"N e 17°08'13"E con la scorsa rotta nautica nello Ionio. Anche questa rotta è leggermente più lunga delle altre già proposte, sempre a causa della ridotta disponibilità di approdi in questo tratto di mare.

Il golfo di Taranto, che è quella porzione di mare racchiusa fra Punta Meliso e Crotone, è il più grande d'Italia. La profondità raggiunge i 1500 metri.

Ricordatevi che in buona parte del Golfo di Taranto troverete regolamenti precisi a causa degli insediamenti militari. Più in generale attenti alle numerose secche.

Cominciamo la discesa verso Capo Rizzuto per poi procedere verso Roccella Ionica. Le condizioni Meteo che incontrerai sono simili al tratto precedente, quindi sii sempre vigile.

Ci stiamo lasciando alle spalle il Golfo di Taranto ma dobbiamo ancora tenere d'occhio le correnti che in alcuni periodi dell'anno possono arrivare fino ad un nodo. Famose sono le "Tarantate", forti colpi di vento da Nord – Ovest. Se avvistate dense nuvole all'orizzonte percorse da scariche elettriche preparate la barca.

Andiamo diretti verso "il Golfo di Squillace dove il vento mai tace". Questo perché, come vedremo più avanti, la zona del golfo è sempre battuta da forti venti.

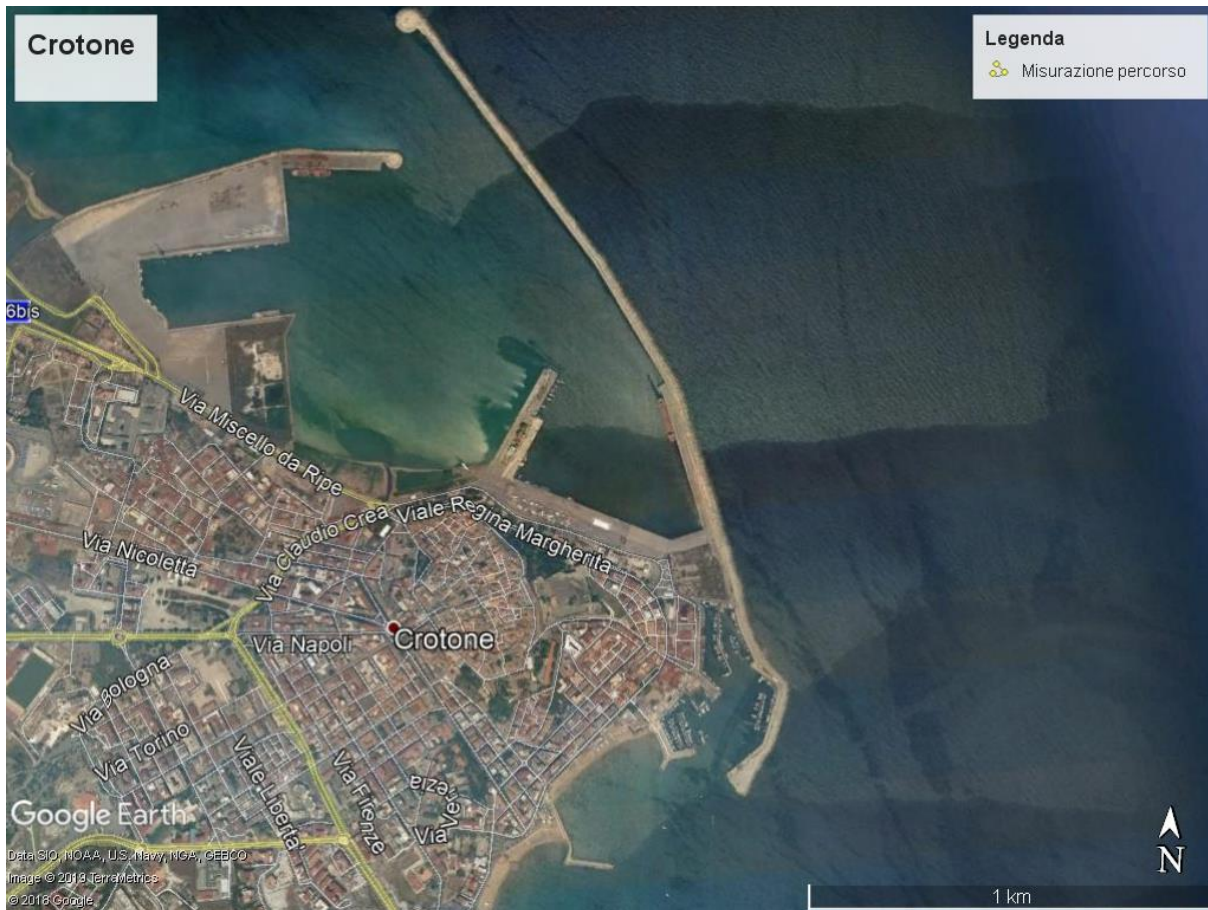
Porto di Crotone – Calabria

Crotone fu fondata dai coloni provenienti dalla Grecia nel luogo di un preesistente insediamento indigeno, e fu il centro più importante della Magna Grecia. La città vecchia si sviluppa in un dedalo di stretti vicoli e piazzette fino a piazza Pitagora, che rappresenta il punto di contatto tra città "vecchia" e "nuova".

Il comune confina con la riserva protetta di Capo Rizzuto, che andremo ad esplorare proprio in questo articolo!

Attento ai venti meridionali i quali sollevano mare grosso.

Per sapere come districarti nei due approdi che troverai a Crotone ti rimando al mio articolo precedente [Rotta Nautica da Taranto a Crotone](#).



Come regola generale avvisa sul canale 16 del tuo VHF che stai lasciando il porto e dichiara la tua destinazione e, una volta ricevuta risposta prendi il mare. Attenzione a venti forti dal II quadrante i quali producono onda frangente all'entrata del porto. In notturna segui sempre le segnalazioni luminose ma attento a non confonderti con quelle della città. Come sempre, allontanati dalla costa. [Radar e AIS acceso](#) per ogni evenienza.

Rotta nautica nello Ionio per Roccella Jonica

Procedi in direzione Sud Est e doppia capo Colonna bussola su 130°, come sempre mi sento di consigliare di mantenerti largo per evitare la maggior parte dei pericoli quali le piattaforme e le secche, oltre come già detto, al fatto che il vento al largo è generalmente più tranquillo. Assicurati di possedere un bel [binocolo](#) oltre agli ausili elettronici.



Questa rotta ci porterà da Crotone a Roccella Jonica. Percorriamo circa 64 miglia nautiche, la via più breve. Volendo scegliere un porto all'interno del Golfo di Squillace le miglia sono 75.

Questo tratto di mare è uno dei più impegnativi di TUTTO il Mediterraneo. Ben conosciuto dai naviganti fin dall'antichità per la sua grande pericolosità. Per tutta la sua estensione non esiste porto naturale e, fino a tutto il XIX secolo, mantenne una pessima fama a causa dei frequenti naufragi.

Attenti alle secche soprattutto in prossimità di Capo Rizzuto ed anche a Le Castella. Controllate bene le carte ed il plotter per la presenza di scogli o secche e procedete a non più di due nodi in prossimità della terra per limitare i danni in caso di impatto.

Sconsiglio vivamente di passare sottocosta. Il vento al largo è molto meno forte quindi preferite rotte lontano dalla terra.

Per avere un'idea di che tempo farà esistono alcuni segni premonitori. Al mattino presto il vento spira da Est e noti che il mare va ingrossandosi allora è molto probabile che arriverà scirocco forte. Se con vento da sud est il cielo sarà particolarmente chiaro al mattino ad ovest rinforza gli ormeggi se sei in porto dato che il vento presto spirerà da quella direzione.

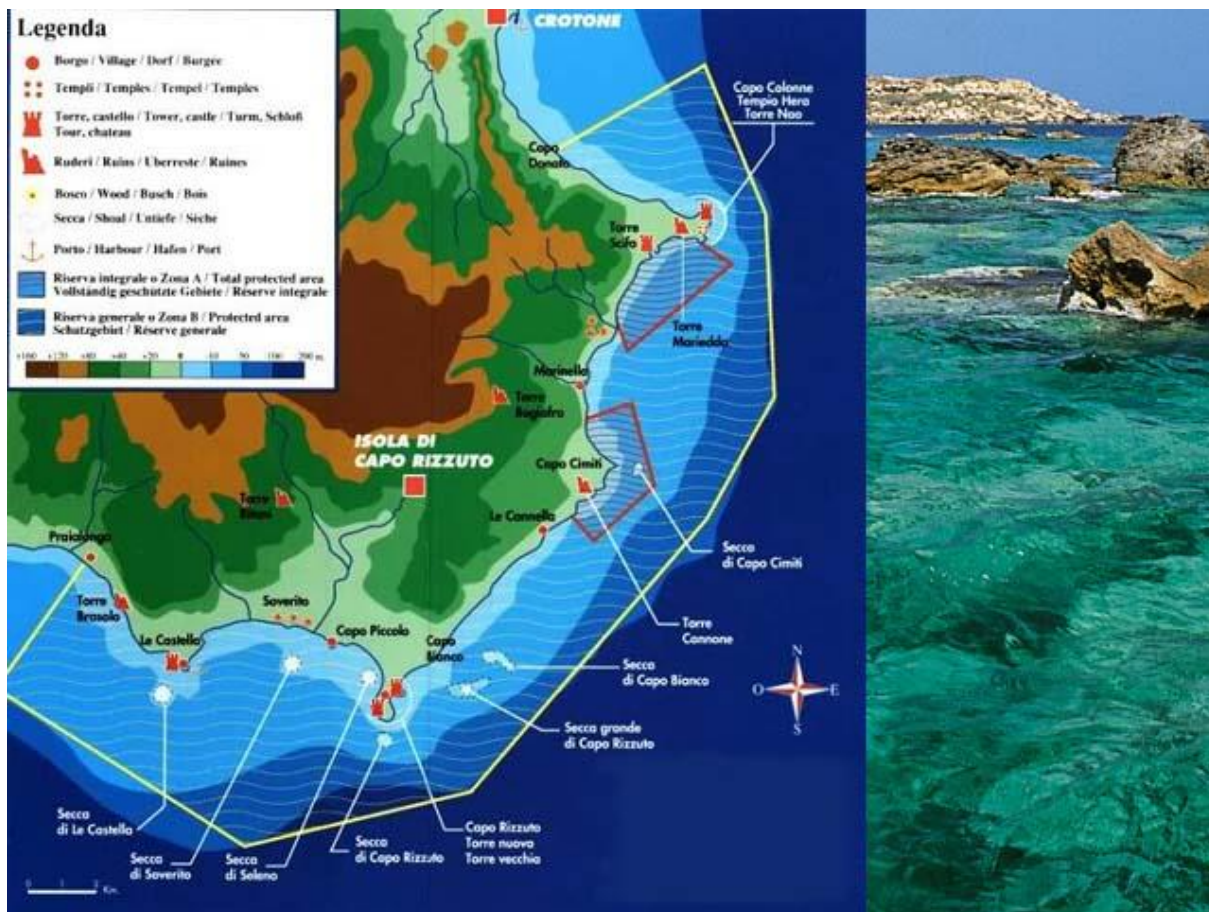
Attenti alla "Barrata", un ammasso di nuvole scure che indicano temporali preceduti da Scirocco. Nubi sui monti e corrente che rinforza porterà Grecale.

Attenti alle Tarantate, i colpi di vento improvvisi! In inverno molta pioggia.

Dopo esserci lasciati alle spalle Crotone incontriamo

Area Marina Protetta di Capo Rizzuto

L'Area Marina Protetta "Capo Rizzuto" si sviluppa su 42 km di costa, da Capo Colonna, giacimento archeologico della Magna Grecia, sino a Punta Le Castella, sede della famosa Fortezza Aragonese. L'istituzione di questa riserva ha adempiuto ad un duplice obiettivo: preservare un tratto di costa unico dal punto di vista ambientale e tutelare il vasto patrimonio archeologico presente sui fondali marini.



Anche qui troviamo una divisione in zone.

La Zona A (Zona di Riserva Integrale). E' vietata qualunque tipo di attività ad eccezione della ricerca scientifica.

La Zona B (Zona di Riserva Parziale). Sono permesse la balneazione, le attività subacquee compatibili con la tutela dell'ambiente naturale, l'accesso e la navigazione delle imbarcazioni autorizzate ad una velocità inferiore ai 10 nodi.

La Zona C (Zona di Riserva Generale). Sono consentite tutte le attività permesse in Zona B, ed in più l'ancoraggio ad apposite strutture, e la pesca sportiva. NO pesca subacquea in apnea.

La zona costiera dell'Area Marina è caratterizzata da promontori e golfi. Da nord a sud insenature per lo più con spiagge basse e sabbiose.

Se siete subacquei avrete a disposizione molti itinerari sottomarini e, oltre a fauna e flora, potrete ammirare veri e propri siti archeologici. Grande presenza di relitti storici come il "Gunny".

Le Castella: ormeggiare con attenzione

Attenzione alla secca il cui fondale arriva a 3 metri posta a 900 metri dall'entrata del porto. Due Darsene, una turistica a Nord ed una peschereccia a Sud. Nella prima se hai pescaggio oltre i 2 metri non entrare. Risacca e bassi fondali non ne fanno un porto ideale per lasciare la barca da sola. In entrata occhio a scogli e secche a dritta.

Ridosso da tutti i quadranti, se il tuo pescaggio lo permette. Traversia vento da Nord e da Sud Ovest. Attenti al Libeccio d'estate. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1 metri a 3.5 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante e cambusa in paese dato che il porto è in fase di lavori in corso.

Marina di Catanzaro: ormeggiare solo in caso di emergenza

Non è un Marina nel vero senso della parola. E' un porto rifugio dove poter sostare in caso di emergenza. Il porto non ha servizi né segnalazioni. Stai attento ai numerosi tetrapodi semiaffondati. No Servizi.

Lido di Copanello

Se doveste sentire un impellente bisogno di ballare la Macarena calate ancora qui. E' la spiaggia di un villaggio turistico. No servizi a parte quelli igienici.

Soverato: luglio e agosto buoni per ormeggiare

Patria del peperoncino. Esiste un pontile galleggiante che viene installato assieme ad un campo boe solo a luglio ed agosto. Da Punta Staletti fino a qui puoi calare ancora per fare testa sul fondo sabbioso.

Ridosso da III e IV Quadrante. Fondo da 1.7 metri a 4 metri. No servizi a parte cambusa e distributore in paese.

Le Bocche di Gallipari: posto barca e servizi adeguati

Proseguendo lungo la costa incontriamo questo bel marina. Ben tenuto e adeguatamente servito.

Buon Ridosso dato che è una darsena. Traversia vento da Sud Est. Posti barca 300. [VHF](#) canale 16. Fondo da 3 metri a 3.5 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Monasterace

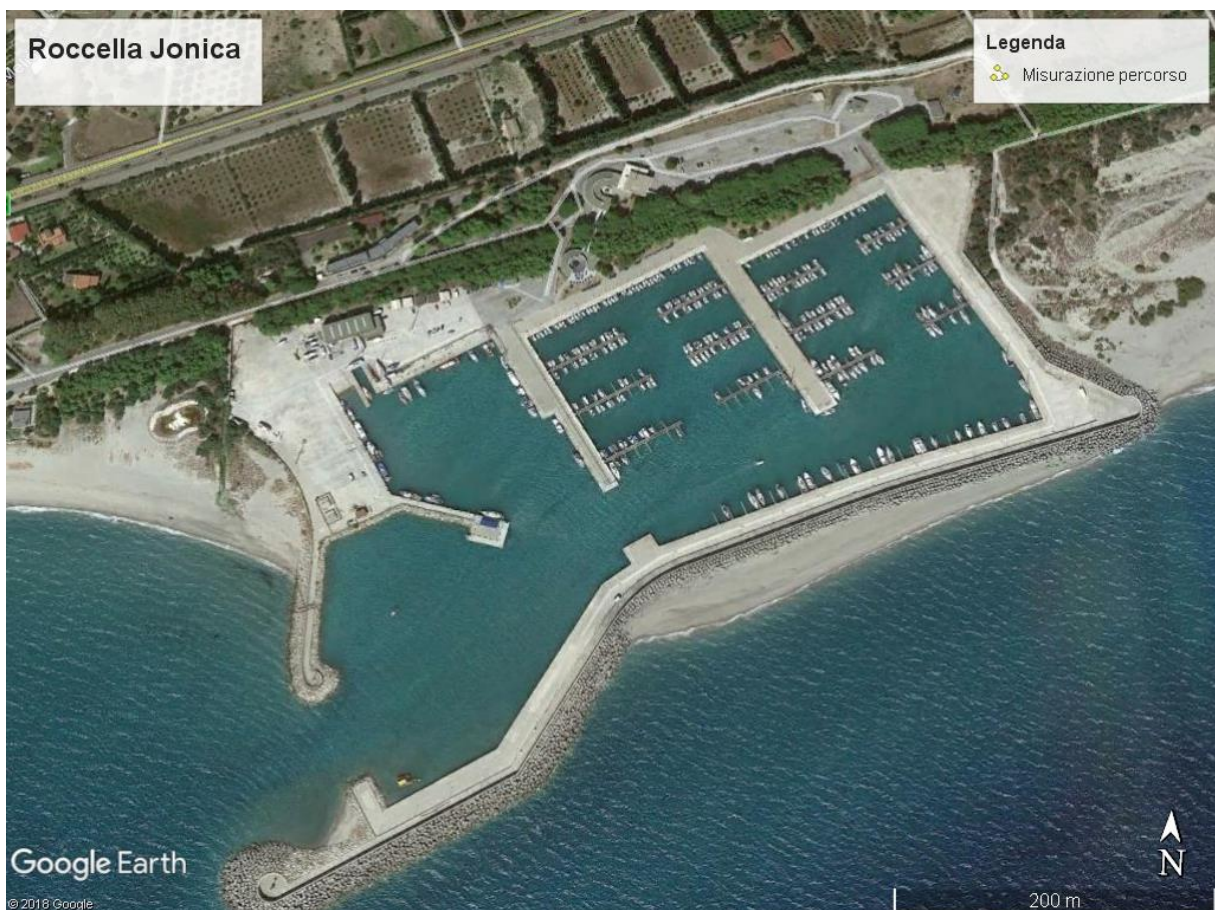
Spiaggia. Attenzione in avvicinamento al frangiflutti che protegge l'abitato. No ridosso e No servizi.

Arrivo a Roccella Jonica: seconda e terza darsena per ormeggiare

Pare che le origini siano molto antiche e che risalgano alla Magna Grecia. Di recente è stato ritrovato un edificio, probabilmente parte di un complesso funerario, risalente al IV secolo A.C.

Il nome "Roccella" deriva proprio dalla sua posizione. Il gonfalone di questo comune rappresenta il loror santo San Vittore Martire a Marsiglia che sconfigge un pirata turco.

Un curiosità! Da non perdere il "ballo del Ciuccio" la prima domenica di Agosto.



Il porto è ultimato ma non ancora assegnato. Alcuni servizi ci sono e altri sono in fase di lavori. Il porto da due moli e consta di tre Darsene. La prima è interdetta al diporto mentre la seconda e la terza possono essere utilizzate per l'ormeggio. Non passare troppo vicino al fanale verde o ti insabbierai.

Ridosso da II e III Quadrante. Traversia vento da Sud e Sud Est. Posti barca 450. [VHF](#) canale 14. Fondo da 3.5 metri a 4.5 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Per qualunque informazione puoi chiamare l'Ufficio Circondariale Marittimo al n. 0964.863213

Rotta Nautica da Roccella Ionica a Reggio Calabria e i porti dove ormeggiare

Nello scorso articolo dedicato alla [Rotta Nautica da Crotone a Roccella Ionica](#) attraversiamo il Golfo ed arriviamo a Crotone. In questo nuovo articolo continueremo il nostro percorso verso la fine del Mar Ionio facendo tappa in alcuni approdi calabresi e terminando la navigazione nel Golfo di Squillace. Atterreremo a Reggio Calabria. Abbiamo raggiunto la posizione 38°19'34"N e 16°25'54"E con la scorsa rotta nautica nello Ionio.

A causa del numero limitato di approdi questa rotta è più lunga delle altre già proposte.

Attenti alle numerose secche.

In questo itinerario doppiaremo due capi; Capo Spartivento e Capo dell'Armi. E' possibile trovare forte vento di discesa dall'Aspromonte. Le condizioni Meteo Marine che incontrerai sono simili al tratto precedente, quindi sii sempre vigile.

Dobbiamo ancora tenere d'occhio le correnti che in alcuni periodi dell'anno possono arrivare fino ad un nodo. Se avvistate dense nuvole all'orizzonte percorse da scariche elettriche preparate la barca.

Stiamo lasciando "il Golfo di Squillace dove il vento mai tace". Questo perché la zona del golfo è sempre battuta da forti venti.

Porto di Roccella Ionica – Calabria: due darsene per ormeggiare

Il nome "Roccella" deriva proprio dalla sua posizione. Il gonfalone di questo comune rappresenta il loro santo San Vittore Martire a Marsiglia che sconfigge un pirata turco.

Il porto è ultimato ma non ancora assegnato. Alcuni servizi ci sono e altri sono in fase di lavori. Il porto ha due moli e consta di tre Darsene. La prima è interdetta al diporto mentre la seconda e la terza possono essere utilizzate per l'ormeggio. Non passare troppo vicino al fanale verde o ti insabbierai.

Per sapere come districarti nei due approdi che troverai a Roccella Ionica ti rimando al mio articolo precedente [Rotta Nautica da Crotone a Roccella Ionica](#).

In uscita attento al banco di sabbia nei pressi del fanale verde. Come regola generale avvisa sul canale 16 del tuo VHF che stai lasciando il porto e dichiara la tua destinazione e, una volta ricevuta risposta prendi il mare.



Attenzione a venti forti dal II quadrante i quali producono onda frangente all'entrata del porto. In notturna segui sempre le segnalazioni luminose proprie del porto. Come sempre, allontanati dalla costa. [Radar e AIS acceso](#) per ogni evenienza.

Rotta nautica nello Ionio per Reggio Calabria

Procedi in direzione Sud-SudOvest e doppia capo Colonna bussola su 211° , come sempre mi sento di consigliare di mantenerti largo per evitare la maggior parte dei pericoli quali secche, oltre come già detto, al fatto che il vento al largo è generalmente più tranquillo. Assicurati di possedere un bel [binocolo](#) oltre agli ausili elettronici.



Questa rotta ci porterà da Roccella Jonica a Reggio Calabria. Percorriamo circa 65 miglia nautiche seguendo la costa dato che rappresenta la via più breve.

Anche in questo tratto di mare potrai notare la mancanza di strutture per un adeguata accoglienza dei diportisti.

Concludiamo questo tratto di mare che è uno dei più impegnativi di TUTTO il Mediterraneo. Ben conosciuto dai naviganti fin dall'antichità per la sua grande pericolosità. Per tutta la sua estensione non esiste porto naturale e, fino a tutto il XIX secolo, mantenne una pessima fama a causa dei frequenti naufragi.

Attenti alle secche. Controllate bene le carte ed il plotter per la presenza di scogli o secche e procedete a non più di due nodi in prossimità della terra per limitare i danni in caso di impatto.

Sconsiglio vivamente di passare sottocosta. Il vento al largo è molto meno forte quindi preferite rotte lontano dalla terra.

A Roccella Jonica attenti alla "Barrata", un ammasso di nuvole scure che indicano temporali preceduti da Scirocco. Nubi sui monti e corrente che rinforza porterà Grecale.

Nella zona dello Stretto invece l'abbassarsi del livello dell'acqua in porto è generalmente considerato un indicatore di bel tempo. Con l'acqua alta attenti ad un possibile peggioramento da Sud.

Le Nuvole basse sulla Sicilia che corrono verso Sud indicano venti forti Grecale. Nuvole bianche che ingrossano precedono il Maestrone. Nuvole sull'Etna, che i locali chiamano "Alimature" precedono Libeccio.

Infine se le acque ti sembrano particolarmente increspate è segno di forte vento in arrivo da Nord Ovest.

Questi i segni premonitori per cui puoi regolare le tue vele di conseguenza.

Dopo esserci lasciati alle spalle Crotone incontriamo

Gioiosa Marina: ormeggiare con piccole barche

Spiaggia in cui possono attraccare piccole barche. C'è una piccola officina meccanica per riparazioni di emergenza.

Siderno Marina: non ormeggiare con vento forte

Proseguendo lungo la costa incontriamo un pontile a circa 1.5 Km dal centro di Siderno. Questo approdo è utilizzato per operazioni commerciali. Non attraccate con vento forte.

Bovalino Marina

Anche qui incontriamo una spiaggia. Fondo di sabbia buon tenitore.

Bova Marina

Porto con lavori in corso. Ancora a 300 metri dalla riva. Anche qui fondo buon tenitore.

Saline Joniche: ormeggiare solo in caso di emergenza

Posso subito dirti che l'accesso è consentito solo in caso di emergenza dato che buona parte del molo di sopraflutto è crollato in seguito ad una mareggiata. Se tu fossi costretto ad entrare stai attentissimo al fondale dato che, al momento in cui scrivo, l'accesso al porto è interrato.

Chiama l'Autorità preposta sul canale 16 del VHF. Se, e dico se, riesci ad entrare in porto non lasciare la barca incustodita a causa dell'alto numero di furti avvenuti negli ultimi anni.

Traversia vento da Sud Ovest. Fondo da 1 metro a 2.5 metri.

Marina di Porto Bolaro: posto barca disponibile

Un approdo molto bello, usato anticamente da Romani e Greci, si trova a pochissima distanza dal centro di Reggio Calabria. Comodo all'aeroporto. Ben tenuto, ricco di verde ed adeguatamente servito.

Ridosso da I e II Quadrante. Traversia vento da Sud e Sud Est. Posti barca 68. [VHF](#) canale 09. Fondo da 1 metri a 10 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Arrivo a Reggio Calabria: ormeggiare con attenzione

È la città più antica della Regione Calabria ma, a causa del terremoto che la devastò alla fine del decennio del secolo scorso, oggi Reggio, Riggio in dialetto, si presenta come una bella cittadina moderna.

In passato fu una delle più importanti e fiorenti colonie della Magna Grecia su territorio "Italiano".

Reggio è al giorno d'oggi una città dalle molteplici facce; città turistica e di grande interesse storico, al centro di un'area turistica di importanza storico-culturale dal clima mite. Le arance di Reggio sono uno dei simboli della città. La leggenda vuole che Reggio sia il centro esatto del Mar Mediterraneo, ma questo è vero anche per alcune altre città del Mare Nostrum. Vero è che la città merita di essere visitata approfonditamente, meglio se con una guida del posto.

Un curiosità! Proprio qui a Reggio Calabria vengono custoditi i famosissimi "Bronzi di Riace". Una visita è d'obbligo al museo dove riposano dato che sono stati adottati come simbolo della città.

Il porto è chiuso da un lungo molo banchinato che forma un bacino artificiale. Troverai la zona dedicata al diporto appena entrato sulla sinistra. Questo porto non è privo di pericoli, primo fra tutti la frequentazione delle grosse navi traghetto e degli aliscafi. Secondariamente dovrai fare attenzione all'ormeggio mentre spira Tramontana; la risacca nella Darsena turistica è molto pronunciata.



Ridosso da II e III Quadrante. Traversia vento da Nord e Nord Ovest. Posti barca 60. [VHF](#) canale 11. Fondo da 4 metri a 7 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie oltre alla possibilità di usufruire degli ormeggiatori.

Per qualunque informazione puoi chiamare l'Ufficio Circondariale Marittimo al n. 0965.656111

La SICILIA

Rotta nautica da Reggio Calabria a Aci Trezza e dove ormeggiare

Nello scorso articolo dedicato alla [Rotta Nautica da Roccella Ionica a Reggio Calabria](#) siamo arrivati circa alla fine della Calabria Ionica. In questo nuovo articolo continueremo il nostro percorso costeggiando l'ultimo tratto della costa calabrese e, attraversando lo Stretto di Messina, passeremo in Sicilia atterrando a Aci Trezza, in prossimità dell'Area Marina Protetta dei Ciclopi. Con la scorsa rotta nautica nello Ionio abbiamo raggiunto la posizione 38°07'28"N e 16°25'54"E.

E' possibile trovare forte vento di discesa dall'Aspromonte. Le condizioni Meteo Marine che incontrerai sono simili al tratto precedente, quindi sii sempre vigile.

Dobbiamo tenere d'occhio le correnti dello Stretto che in alcuni periodi dell'anno possono arrivare fino a 5 nodo. Se avvistate dense nuvole all'orizzonte percorse da scariche elettriche preparate la barca per la tempesta in arrivo.

Porto di Reggio Calabria: ormeggiare e posto barca

Il porto è chiuso da un lungo molo banchinato che forma un bacino artificiale. La zona dedicata al diporto è sulla sinistra. Questo porto non è privo di pericoli, primo fra tutti la frequentazione delle grosse navi. Dovrai fare attenzione in uscita mentre spira Tramontana; la risacca nella Darsena turistica è molto pronunciata.



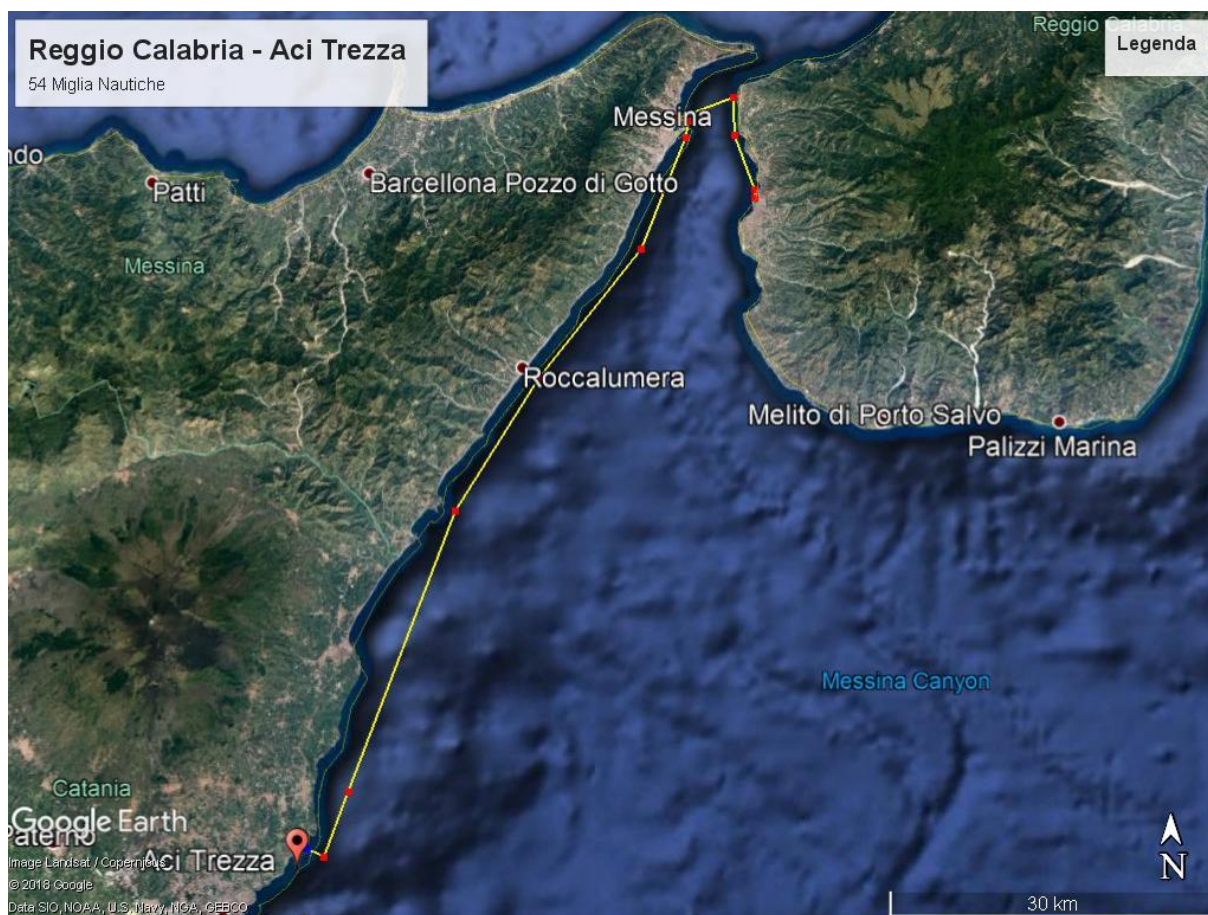
Per sapere come districarti nel porto di Reggio Calabria ti rimando al mio articolo precedente [Rotta Nautica da Roccella Ionica a Reggio Calabria](#).

Come regola generale avvisa sul canale 16 del tuo VHF che stai lasciando il porto e dichiara la tua destinazione e, una volta ricevuta risposta prendi il mare. In notturna segui sempre le segnalazioni luminose proprie del porto. Come sempre, allontanati dalla costa. [Radar e AIS acceso](#) per ogni evenienza.

Rotta nautica nello Ionio per Aci Trezza

Procedi in direzione Nord – Nord Ovest bussola su 345° , come sempre mi sento di consigliare di mantenerti largo per evitare la maggior parte dei pericoli quali secche e scogli. Inoltre attento alle correnti che in questa zona come già detto sono molto forti.

Questa rotta ci porterà da Reggio Calabria fino a Aci Trezza. Percorriamo circa 54 miglia nautiche seguendo la costa prima a Nord verso Villa San Giovanni e poi attraverso lo Stretto di Messina per procedere di nuovo verso Sud.



In questo tratto di costa sicula troverai molti porti disponibili all'approdo.

Attenti alle secche. Controllate bene le carte ed il plotter per la presenza di scogli o secche e procedete a non più di due nodi in prossimità della terra per limitare i danni in caso di impatto.

Sconsiglio vivamente di passare sottocosta. Il vento al largo è molto meno forte quindi preferite rotte lontano dalla terra.

I segni premonitori di questo tratto di mare sono molto semplici ma dato il possibile repentino peggioramento climatico sconsiglio l'uso di vele difficile da ammainare se procedi in solitaria o con equipaggio ridotto.

Nella zona dello Stretto l'abbassarsi del livello dell'acqua in porto è generalmente considerato un indicatore di bel tempo. Con l'acqua alta attenti ad un possibile peggioramento da Sud.

Le Nuvole basse sulla Sicilia che corrono verso Sud indicano venti forti Grecale. Nuvole bianche che ingrossano precedono il Maestrale. Nuvole sull'Etna, che i locali chiamano "Alimature" precedono Libeccio. Foschia a SE significa Temporale in arrivo.

Da Aci Trezza vedrai il pennacchio di fumo sull'Etna. Usalo come segna vento dato che si orienterà sempre in anticipo rispetto a te nella direzione dei venti in arrivo.

Infine se le acque ti sembrano particolarmente increspate è segno di forte vento in arrivo da Nord Ovest.

Questi i segni premonitori per questa zona.

Dopo esserci lasciati alle spalle Reggio Calabria facciamo Rotta verso Nord ed incontriamo l'ultimo approdo Ionico sulla costa calabra

Villa San Giovanni: come ormeggiare

Porto utilizzato dai traghetti ma con la possibilità per i diportisti di attraccare alla banchina di Levante.

Ridosso da I e II Quadrante. Traversia vento da Nord Ovest. [VHF](#) canale 09. Fondo da 3.5 metri a 5 metri.

I Servizi comprendono scivolo, scalo alaggio e riparazioni varie.

Navigare in barca a vela nello Stretto di Messina

Innanzitutto attenzione a Cariddi, il mitologico vortice presente nell'Odissea di Omero... a parte gli scherzi, ecco qualche consiglio per attraversare in sicurezza lo Stretto di Messina dalla Calabria alla Sicilia.

Cariddi (colei che risucchia) è un vortice vero e proprio che si forma davanti alla Spiaggia del Faro. E' dato dalle correnti che arrivano fino a 5 nodi e che, scontrandosi, danno origini a questi vortici più o meno impetuosi.

Ogni sei ore cambia la marea e quindi, proprio grazie all'imbuto che è lo Stretto, le acque dei due mari si riversano ora nel Tirreno ora nello Ionio.

Cerca di non stare vicino alla costa dato che in tutti i periodi dell'anno i colpi di vento sono molto frequenti.

Attenzione alle imbarcazioni che transitano dallo Ionio al Tirreno e viceversa. Aliscafi e traghetti sono di casa e quindi cercate di stare il più possibile lontani dalla loro rotta.

Messina: ormeggiare in sicurezza

Attraversato lo Stretto troviamo ad attenderci il porto di Messina. Porto Naturale che è stato banchinato per intero. Usato dai traghetti come tutti i porti di una certa grandezza in questa zona offre un buon riparo. I diportisti possono approfittare delle banchine a dritta per quasi 700 metri lineari oppure decidere di entrare al Marina del Nettuno. Avvisa prima di entrare.

Molta acqua per manovrare ma attenti ai traghetti!

Ridosso da III e VI Quadrante. Traversia vento da Sud e Sud Est. [VHF](#) canale 14. Fondo da 8 metri a 13 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Marina del Nettuno: posto barca disponibile

Un approdo molto bello formato da 5 pontili galleggianti ma attenzione agli scogli affioranti a dritta dell'entrata. Tu e la barca sarete molto più tranquilli qui rispetto alle banchine del porto commerciale. Per procedere all'interno identificati ed attendi il battellino degli ormeggiatori che ti indicherà dove ormeggiare.

Ridosso da I, II, III e IV Quadrante. Traversia vento Grecale. Posti barca 160. [VHF](#) canale 09. Fondo da 4 metri a 40 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante a 2 Km, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Riserva Isola Bella di Taormina

L'Isola Bella, considerata la "Perla del Mediterraneo", rappresenta un'area di straordinaria bellezza in una zona fortemente antropizzata. Dichiarata, nel 1984, monumento di interesse storico-artistico di particolare pregio; nel 1998 è stata istituita la Riserva Naturale Orientata "Isola Bella" al fine di tutelarne il particolare valore paesaggistico; nel 2005 è stata inclusa tra i Siti di Interesse Comunitario (SIC).

La riserva si estende complessivamente per 10.49 ettari e include l'Isola Bella (zona A) e il Capo di Sant'Andrea ed il Capo Taormina (zona B).

Nonostante le modeste dimensioni la riserva conserva elementi naturalistici esclusivi, numerose essenze floristiche, specie di uccelli quali il falco pellegrino.

La riserva offre inoltre un ambiente marino di grande varietà con fondali ricchi di pesci. I fondali rocciosi della baia sono famosi per le praterie di Poseidonia Oceanica.

Giardini Naxos: ormeggiare al centro del porto

Porto soggetto ad interrimento. Entra tenendoti parallelo al molo ma attento ad un relitto presente in porto al centro della banchina. Potrai ormeggiare al centro del porto ma attento ai fondali.

Ridosso da III Quadrante. Traversia vento da Est e Sud Est. Posti barca 20. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1 metri a 8 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa.

Marina di Riposto Porto dell'Etna: perfetto per ormeggiare con il maltempo

Porto con lavori in corso. Perfetto rifugio in caso di maltempo. Sarai protetto da un lungo molo foraneo di sopraflutto ed uno di sottoflutto. All'interno del porto esiste anche un molo antirisacca.

Ridosso da III e IV Quadrante. Traversia vento da Sud e Sud Est. Posti barca 350+390. [VHF](#) canale 14. Fondo da 4.7 metri a 13 metri.

I Servizi comprendono tutto ciò che un diportista può desiderare per coccolare la propria barca.

Distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Torre Archirafi

Un approdo interdetto alla navigazione a causa di massi affioranti. Possibilità di sosta solo in condizioni del mare ottime.

Pozzillo

Superate le secche che precedono l'entrata a sinistra dovrai stare attento ai numerosi scogli perpendicolari all'entrata. Non entrare con Libeccio.

Ridosso da I e IV Quadrante. Traversia vento da Sud Est. [VHF](#) canale 09. Fondo da 1 metri a 3 metri.

I Servizi... fontanella.

Stazzo: posto barca disponibile

Attento all'accostamento notturno dato che il porto non ha luci di entrata. Secche in prossimità del centro. Due anse parzialmente banchinate ed alcuni pontili galleggianti.

Ridosso da I e IV Quadrante. Traversia vento da Sud Est. Posti barca 150. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1 metri a 12 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Santa Tecla

Poco più di un rifugio momentaneo. Un molo in muratura davanti ad uno scalo di alaggio. Entrata molto difficoltosa in condizioni meteo sfavorevoli.

Santa Maria La Scala

Porto Peschereccio che offre riparo da venti provenienti dal III e IV Quadrante. Fondali da 1 a 3 metri.

I Servizi comprendono acqua ed elettricità, scivolo, gru.

Arrivo a Aci Trezza: ormeggiare all'ombra delle Isole Ciclopi

Un porto con tanta storia. Fondato da Stefano Riggio, un nobile palermitano, nel seicento come approdo per il suo feudo il porto di Aci Trezza si affaccia sulle Isole Ciclopi le quali rappresentano un'Area Marina protetta. Sono differenziate in Zona A, le due più grandi, che sono interdette alla navigazione di tutte le unità tranne quelle a remi, e Zona B. La Zona C è riserva parziale.



Il porto è, come molti porti in questa zona, prevalentemente peschereccio. Protetto da due moli foranei sprovvisti dei regolamentari fanali verde e rosso. A Nord del porto esiste una zona di lavori in corso. Durante la stagione estiva attento ai gavitelli e alle barche alla fonda. Essendo posto appena al di fuori della riserva marina attento a non oltrepassare le boe gialle.

Ridosso da I, III e IV Quadrante. Traversia vento Levante e Scirocco. Posti barca 200. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1 metri a 3.6 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie oltre alla possibilità di usufruire degli ormeggiatori.

Per qualunque informazione puoi chiamare l'Ufficio Circondariale Marittimo al n. 095.277381

Rotta nautica da Aci Trezza a Catania e dove ormeggiare

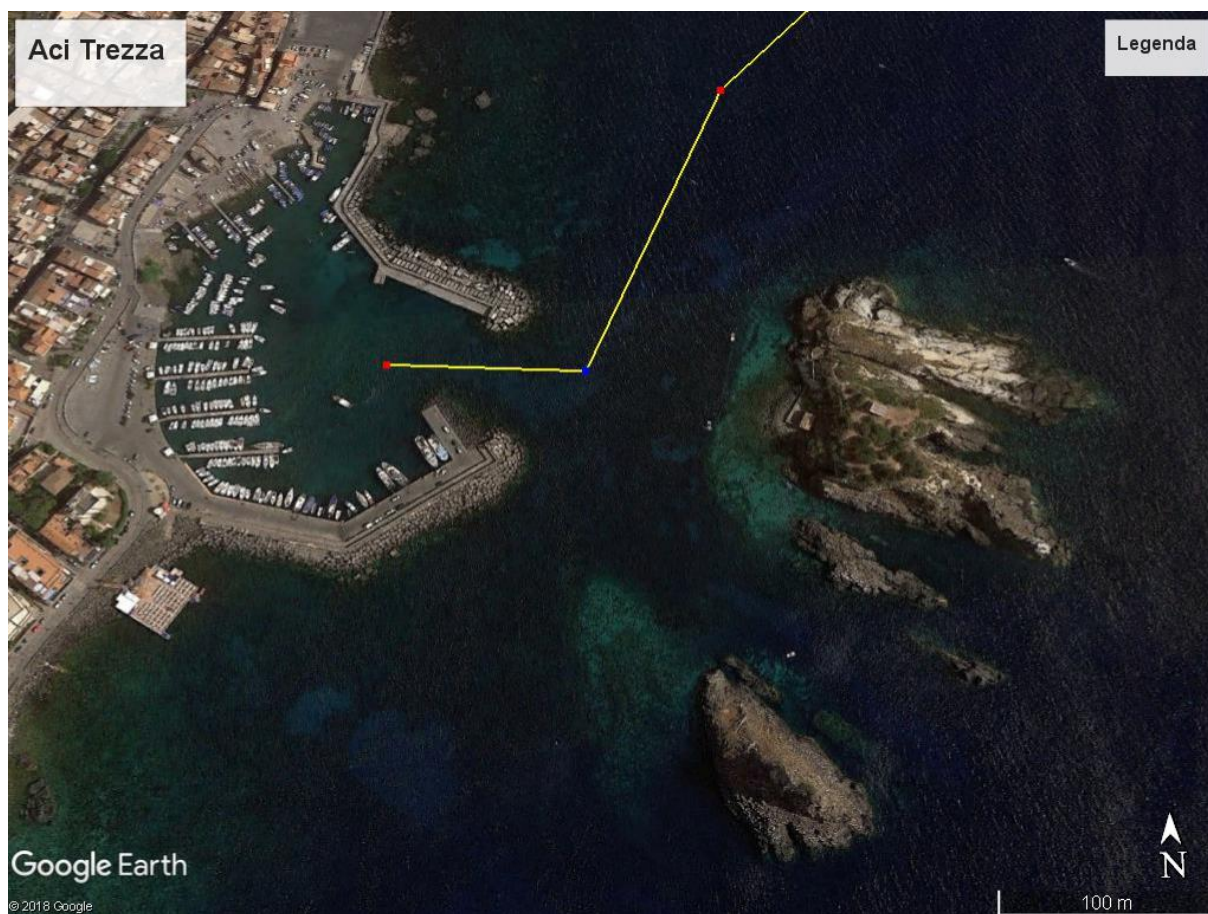
Nello scorso articolo dedicato alla [Rotta Nautica nello Ionio da Reggio Calabria ad Aci Trezza](#) siamo arrivati fino all'Area Marina Protetta dei Ciclopi. Oggi percorreremo le poche miglia che separano Aci Trezza da Catania. Con la scorsa rotta nautica nello Ionio abbiamo raggiunto la posizione 37°33'42"N e 15°09'47"E.

Le condizioni Meteo Marine che incontrerai sono simili al tratto precedente.

Se avvistate dense nuvole all'orizzonte percorse da scariche elettriche preparate la barca per la tempesta in arrivo.

Porto di Aci Trezza: come ormeggiare

Il porto è, come molti porti in questa zona, prevalentemente peschereccio. Protetto da due moli foranei sprovvisti dei regolamentari fanali verde e rosso. A Nord del porto esiste una zona di lavori in corso. Durante la stagione estiva attento ai gavitelli e alle barche alla fonda. Essendo posto appena al di fuori della riserva marina attento a non oltrepassare le boe gialle. Esci dall'imboccatura Nord.



Per sapere come districarti nel porto di Aci Trezza ti rimando al mio articolo precedente [Rotta Nautica nello Ionio da Reggio Calabria ad Aci Trezza](#).

Come regola generale avvisa sul canale 16 del tuo VHF che stai lasciando il porto e dichiara la tua destinazione e, una volta ricevuta risposta prendi il mare. In notturna segui sempre le segnalazioni luminose proprie del porto. Come sempre, allontanati dalla costa. [Radar e AIS acceso](#) per ogni evenienza.

Rotta nautica nello Ionio per Catania

Procedi in direzione Sud – Sud Ovest bussola su 214°, come sempre mi sento di consigliare di mantenerti abbastanza al largo per evitare la maggior parte dei pericoli quali secche e scogli. Inoltre attento alle correnti che in questa zona come già detto sono molto forti. Assicurati di possedere un bel [binocolo](#) oltre agli ausili elettronici.

Questa rotta ci porterà da Aci Trezza fino a Catania. Percorriamo circa 7 miglia nautiche seguendo la costa verso Sud Ovest.

In questo breve tratto di costa troverai molti porti disponibili all'approdo.

Attenti alle secche davanti ad Aci Castello. Controllate bene le carte ed il plotter per la presenza di scogli o secche e procedete a non più di due nodi in prossimità della terra per limitare i danni in caso di impatto.

I segni premonitori di questo tratto di mare sono esattamente gli stessi della rotta precedente data la distanza minima che stiamo percorrendo.

Le Nuvole basse sulla Sicilia che corrono verso Sud indicano venti forti Grecale. Nuvole bianche che ingrossano precedono il Maestrale. Nuvole sull'Etna, che i locali chiamano "Alimature" precedono Libeccio. Foschia a SE significa Temporale in arrivo.

Da Aci Trezza vedrai il pennacchio di fumo sull'Etna. Usalo come segna vento dato che si orienterà sempre in anticipo rispetto a te nella direzione dei venti in arrivo.

Infine se le acque ti sembrano particolarmente increspate è segno di forte vento in arrivo da Nord Ovest.

Dopo esserci lasciati alle spalle Aci Trezza facciamo Rotta verso Sud Ovest ed incontriamo

Aci Castello: come ormeggiare

Porto utilizzato da piccoli pescherecci o da barche che pescano meno di 1.50 metri. Fondo roccioso e poco predisposto all'ancora. Attenti ai gavitelli selvaggi. La banchina del molo di sopraflutto presenta un fondo di 1.80 metri. Posso dire che è un approdo per barche veramente piccole o motoscafi che pescano poco.

Ridosso da I e IV Quadrante. Traversia vento da II e III Quadrante. [VHF](#) canale //. Fondo da 0.5 metri a 1.8 metri.

I Servizi comprendono scivolo e distributore di carburante in paese.

Ognina – Porto Ulisse: come ormeggiare

Insenatura naturale trasformata parzialmente in porto. Buon rifugio in caso di vento da Sud Est. In entrata e soprattutto di notte passa ad almeno 30 metri dal fanale rosso a causa dello spessore del molo.

Ridosso da III e VI Quadrante. Traversia vento da Sud e Sud Est. Posti Barca 500. [VHF](#) canale 16. Fondo da 2 metri a 12 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa in porto ed in paese, guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, 2 gru, riparazioni varie.

San Giovanni Licuti: no al posto barca

Poco più che un molo che protegge una piccola darsena frequentata da pescatori locali. E' presente un divieto di ormeggio per le imbarcazioni da diporto quindi è un approdo da tenere presente solo in caso di difficoltà.

Ridosso da I e III Quadrante. Traversia vento da Levante a Mezzogiorno. [VHF](#) canale 12. Fondo da 0.20 metri a 2 metri.

I Servizi comprendono fontanella e scivolo.

Arrivo a Catania: dove ormeggiare e posto barca

Il primo vero e proprio porto di Catania fu costruito intorno al Decimo secolo ma, a causa dei mezzi limitati dell'epoca le strutture vennero spazzate più e più volte durante i successivi secoli, fino ad arrivare al 1600, anno in cui un'enorme mareggiata distrusse completamente il porto.



Durante gli anni Trenta del secolo scorso il porto venne modificato e la sua struttura rimane ancora oggi. Negli anni Cinquanta un'altra forte mareggiata distrusse il molo foraneo e si decise così di spostarlo ancora di più verso l'esterno.

Le banchine del porto sono ad utilizzo commerciale e mercantile. Grandi navi e molti traghetti. Gli spazi adibiti al diporto sono all'interno del Porto Nuovo, del Porto Vecchio ed in alcuni spezzoni del molo di Levante.

Ridosso da III e IV Quadrante. Traversia vento Scirocco. Posti barca 200. [VHF](#) canale 12. Fondo da 3 metri a 10 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie oltre alla possibilità di usufruire degli ormeggiatori.

Super attenti in entrata ai venti dal II Quadrante perché creano forte risacca.

Porto Rossi: posto barca disponibile

Questo piccolo approdo è praticamente in centro a Catania e precede il Porto Commerciale di qualche centinaio di metri. Molto bello ma attenti ai bassi fondali.

Ridosso da I, III e IV Quadrante. Traversia vento Scirocco. Posti barca 300. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1 metri a 3 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, guardianaggio, rimessaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie oltre alla possibilità di usufruire degli ormeggiatori.

Mediterranea Yachting Club: posto barca e servizi

Entrando nel Porto di Catania troverai il Mediterraneo a circa metà del Molo di Levante. Due pontili che si protendono verso il molo opposto.

Ridosso da III e IV Quadrante. Traversia vento da Levante a Mezzogiorno. Posti barca 160+100 circa a secco. [VHF](#) canale 09. Fondo da 5 metri a 12 metri.

I Servizi comprendono, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, riparazioni varie.

Circolo Nautico N.I.C.: posto barca disponibile

L'ultimo pontile in fondo al molo di Levante è del Circolo nautico.

Ridosso da III Quadrante. Traversia vento da Nord Ovest. Posti barca 160. [VHF](#) canale 09. Fondo da 8 metri a 12 metri.

I Servizi comprendono, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, riparazioni varie.

Diporto Nautico Etneo: 90 posti barca

Al contrario del Circolo Nautico che si trova nel Porto Nuovo in fondo al Molo di Levante, il Diporto Nautico è il primo pontile a dritta del Porto Vecchio, proprio davanti alla Dogana. Per arrivare basta virare a sinistra nei pressi dello sporgente centrale.

Ridosso da III e IV Quadrante. Traversia vento da Sud e Sud Est. Posti barca 90. [VHF](#) canale 16. Fondo da 4 metri a 8 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, travel lift, riparazioni varie.

Club Nautico Catania: posto barca disponibile con servizi

E' il pontile galleggiante a fianco del Diporto Nautico Etneo e situato nei pressi della Capitaneria.

Ridosso da III e IV Quadrante. Traversia vento da Sud e Sud Est. Posti barca 40+50. [VHF](#) canale 16. Fondo da 5 metri a 10 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, riparazioni varie.

Assimar: 80 posti barca perfetto per riparazioni

A fianco del molo di Mezzogiorno, il molo in entrata a sinistra, c'è questo pontile appartenente al cantiere nautico omonimo. Consigliato se devi effettuare operazioni sulla tua barca. Interno al cantiere troverete anche un grande negozio di accessori.

Ridosso da III e IV Quadrante. Traversia vento da Sud e Sud Est. Posti barca 80. [VHF](#) canale 16. Fondo da 3.5 metri a 8 metri.

I Servizi distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, riparazioni varie.

Per qualunque informazione puoi chiamare la Capitaneria di Porto al n. 095.533962

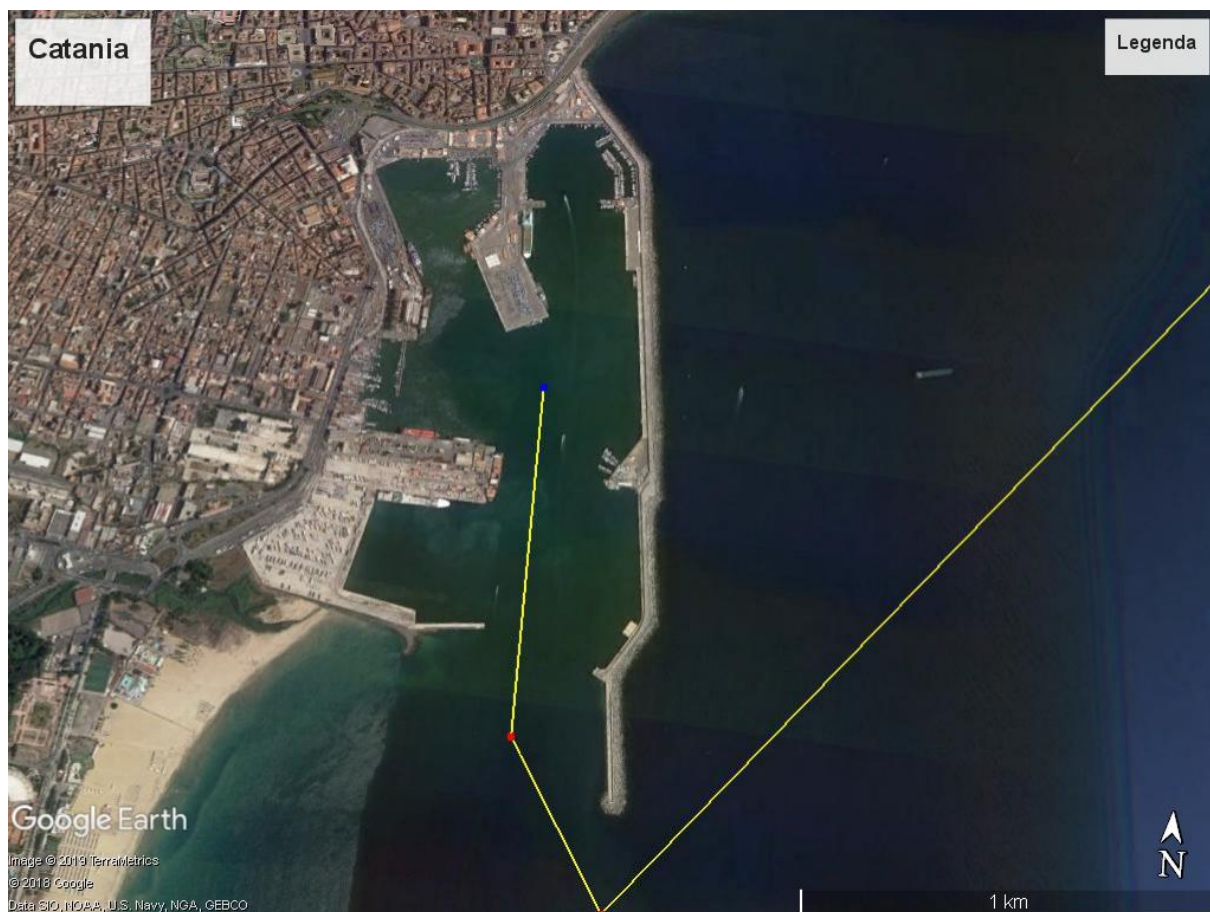
Rotta nautica da Catania a Siracusa e dove ormeggiare

Nello scorso articolo dedicato alla [Rotta Nautica nello Ionio da Aci Trezza a Catania](#) siamo arrivati fino all'Area interna al porto di Catania dedicata all'Assimar. Percorriamo oggi le 35 miglia che separano Catania da Siracusa. Con la scorsa rotta nautica nello Ionio abbiamo raggiunto la posizione 37°29'21"N e 15°05'47"E.

Le condizioni Meteo Marine che incontrerai sono simili al tratto precedente.

Porto di Catania: come ormeggiare

Il porto è, come molti porti in questa zona, prevalentemente peschereccio. Protetto da due moli foranei sprovvisti dei regolamentari fanali verde e rosso. A Nord del porto esiste una zona di lavori in corso. Durante la stagione estiva attento ai gavitelli e alle barche alla fonda. Essendo posto appena al di fuori della riserva marina attento a non oltrepassare le boe gialle. Esci dall'imboccatura Nord.



Per sapere come districarti nel porto di Catania ti rimando al mio articolo precedente [Rotta Nautica nello Ionio da Aci Trezza Catania](#).

Come regola generale avvisa sul canale 16 del tuo VHF che stai lasciando il porto e dichiara la tua destinazione e, una volta ricevuta risposta prendi il mare. In notturna segui sempre le segnalazioni luminose proprie del porto. Come sempre, allontanati dalla costa. [Radar e AIS acceso](#) per ogni evenienza.

Rotta nautica nello Ionio per Siracusa

Procedi in direzione Sud – Sud Ovest bussola su 147° per doppiare Augusta, come sempre mi sento di consigliare di mantenerti abbastanza al largo per evitare la maggior parte dei pericoli quali secche e scogli. Inoltre attento alle correnti che in questa zona come già detto sono molto forti. Assicurati di possedere un bel [binocolo](#) oltre agli ausili elettronici.

Questa rotta ci porterà da Catania fino a Siracusa. Percorriamo circa 35 miglia nautiche seguendo la costa verso Sud Ovest.



In questo breve tratto di costa troverai il grande porto di Augusta e molti approdi.

Controllate bene le carte ed il plotter per la presenza di scogli o secche e procedete a non più di due nodi in prossimità della terra per limitare i danni in caso di impatto.

I segni premonitori di questo tratto di mare sono gli stessi della rotta precedente nonostante le distanze da percorrere siano aumentate.

Le Nuvole basse sulla Sicilia che corrono verso Sud indicano venti forti Grecale. Nuvole bianche che ingrossano precedono il Maestrale. Nuvole sull'Etna, che i locali chiamano "Alimature" precedono Libeccio e più in generale venti dal III Quadrante. Foschia a SE significa Temporale in arrivo.

Se davanti ad Augusta noterai che Melilli è coperto di nuvole dovrai aspettarti venti dal I e II Quadrante.

Se avvistate dense nuvole all'orizzonte percorse da scariche elettriche preparate la barca per la tempesta in arrivo.

Infine se le acque ti sembrano particolarmente increspate è segno di forte vento in arrivo da Nord Ovest.

Dopo esserci lasciati alle spalle Aci Trezza facciamo Rotta verso Sud Ovest ed incontriamo

Brucoli: come ormeggiare

Posizionato fra la penisola del Paese e la costa opposta è un porto canale utilizzato da piccoli pescherecci o da barche che pescano meno di 2 metri sempre che non vi si trovino i detriti trasportati dal torrente Porcaria. La posizione è perfetta ed il riparo costante. L'entrata è molto pericolosa con venti dal I Quadrante a causa della risacca. Stai perfettamente centrato.

Ridosso da III Quadrante. Traversia vento Grecale. [VHF](#) canale 09. Fondo da 0.5 metri a 6 metri.

I Servizi comprendono scivolo e distributore di carburante in paese, acqua e energia, alcuni servizi di riparazione.

Marina di Brucoli: come ormeggiare

Questo Marina è costituito da un pontile galleggiante di circa 150 metri di lunghezza. Molti servizi a disposizione.

Ridosso da IV Quadrante. Traversia vento da Sud e Sud Est. Posti Barca 150. [VHF](#) canale 09. Fondo da 2 metri a 3 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa in paese, guardianaggio, scalo alaggio e riparazioni varie.

Porto Xifonio: come ormeggiare

Nel cuore di Augusta un grazioso approdo composto da due pontili. Occhio ai bassi fondali in prossimità della punta.

Ridosso da I, III e IV Quadrante. Traversia vento da Ponente a Mezzogiorno. [VHF](#) canale 11. Fondo da 0.60 metri a 1.5 metri.

I Servizi comprendono unicamente il distributore di carburante.

Cantiere Navale Golden Bay: come ormeggiare

3 Pontili disposti su una banchina lunga circa 200 metri. Il porto è gestito dal Cantiere. Occhio alle tre boe per ormeggio; non sono segnalate.

Ridosso da III e VI Quadrante. Traversia vento da Levante e Ponente. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1 metri a 2.5 metri.

I Servizi comprendono acqua ed elettricità, servizi igienici, guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, riparazioni varie.

Cala del Molo: come ormeggiare

Darsena a Sud Ovest della Cittadella. Possibilità di ormeggio in transito anche se peschi oltre i 3 metri.

Ridosso da I e II Quadrante. Traversia vento da III e IV Quadrante. [VHF](#) canale 16. Fondo da 2 metri a 8 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa in porto ed in paese, guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, riparazioni varie.

Darsena Servizi: no posto barca

Porticciolo adibito all'uso della Marina Militare. Ormeggiare solo se in emergenza.

Terravecchia: no posto barca

Porticciolo adibito all'uso della Capitaneria. Ormeggiare solo se in emergenza.

Augusta: come ormeggiare

Porto commerciale e Base militare costituito da due ampie insenature. Entra mantenendoti esattamente sull'asse centrale. Indispensabile il VHF.



Traversia III e IV Quadrante. [VHF](#) canale 16. Fondo da 1.5 metri a 8 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa in porto ed in paese, guardianaggio, scivolo, 10 scalo alaggio, 6 gru mobili, riparazioni varie e tutto ciò che un grande porto ha da offrire.

Arrivo a Siracusa: dove ormeggiare e posto barca

Come tutte le città Siciliane e più in generale Mediterranee la storia di Siracusa è ultra millenaria e densa di importanti fatti storici. Fondata 750 anni prima di Cristo è annoverata tra le più vaste metropoli dell'età classica. Grazie alla sua potenza e ricchezza rivaleggiò con Atene la quale cercò di assoggettarla ma senza riuscirci. Platone in persona cercò di instaurare lo Stato ideale della Repubblica. Patria natale di Archimede ed altri innumerevoli artisti, filosofi e uomini di scienza.

Cicerone la descrisse come la «più grande e la più bella città greca». Caratterizzata da ricchezze storiche, architettoniche e paesaggistiche, la città di Siracusa è stata dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità.

I due porti principali della città sono uno a ponente e uno a levante dell'isola, il porto Piccolo e il porto Grande, collegati tra loro attraverso un canale. Questo porto è considerato uno dei primi e più antichi porti del Mediterraneo. Tuttavia oggi questo approdo è più votato alla pesca ed al diporto che al commercio.

La funzione commerciale è maggiormente svolta dalla rada di Santa Panagia che permette l'attracco delle navi petroliere e mercantili in generale. I punti cospicui del porto sono il Duomo ed il convento dei Gesuiti.



Porto Marmoreo (Piccolo): ormeggio e posto barca

E' il primo porto che incontriamo a Siracusa. E' il porto antico, difeso da bastioni e bassi fondali ai lati da cui doversi tenere a rispettosa distanza. Al di fuori del porto un molo frangiflutti accessorio. Attenti alla diga foranea. Banchine a cui poter attraccare con corpo morto.

Ridosso da III e IV Quadrante. Traversia vento Grecale e Scirocco. Posti barca 640. [VHF](#) canale 09. Fondo da 0.4 metri a 3 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, guardianaggio, scivolo e scalo alaggio al cantiere navale, 12 gru, travel lift, riparazioni varie oltre alla possibilità di usufruire degli ormeggiatori.

Marina Yachting: posto barca e servizi

Più che un vero marina si tratta di pontili galleggianti che partono dal Molo Zanagora.

Ridosso da III e IV Quadrante. Traversia vento da Levante a Mezzogiorno. Posti barca 180 . [VHF](#) canale 09. Fondo da 6 metri a 15 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, riparazioni varie.

Porto Grande: ormeggio disponibile

Prevalentemente commerciale ma può accogliere anche imbarcazioni da diporto. Un canale collega il Porto al Porto Piccolo sull'altra sponda della penisola. Avvicinamento facile anche a vista.

Ridosso da III e IV Quadrante. Traversia vento da Sud Est. Posti barca 40. [VHF](#) canale 09. Fondo da 3 metri a 6 metri.

I Servizi comprendono distributore di carburante in banchina, acqua ed elettricità, servizi igienici, cambusa, Wi-fi e guardianaggio, scivolo, scalo alaggio, gru, riparazioni varie.

Per qualunque informazione puoi chiamare la Capitaneria di Porto al n. 0931.481011

Ed eccoci alla conclusione delle **Rotte Nautiche in Mar Ionio**. Puoi stampare questo **Piccolo Portolano HiNelson** e tenerlo nel tavolino del carteggio pronto all'uso!

Per tutti i tuoi acquisti accedi a <http://www.hinelson.com>, crea un account e scegli fra oltre 17.000 articoli nautici!

Utilizza il codice "**VALEILASAIL**" per usufruire del 7% di sconto.

BUON VENTO!